



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



36. RAJD PODLASKI 20-21 V 2017

1. Runda Szuter Cup – Szutrowy Puchar 2017

Organizator:

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona: www.rajdpodlaski.pl,

Pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3
2. Organizacja	3
3. Program	4
4. Zgłoszenia	6
5. Ubezpieczenia	9
6. Reklama i znakowanie	9
7. Opony	9
8. Paliwo	10
9. Zapoznanie z trasą	10
10. Odbiór administracyjny	10
11. Badanie Kontrolne i znakowanie	12
12. Inne procedury	13
13. Identyfikacja osób oficjalnych	15
14. Nagrody	15
15. Badanie końcowe i protesty	15
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	16
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	17
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	18
Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej	19

1. WSTĘP

1.1. 36. Rajd Podlaski - I runda Szuter Cup 2017, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2017 (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017 (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Ramowego RSMP 2017
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2017
- Regulaminu Ramowego Szuter Cup - Szutrowy Puchar 2017
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub ZSS na m.in. Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze imprezy lub na stronie organizatora – www.rajdpodlaski.pl.

1.2. Nawierzchnia - szuter

1.3. Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Długość trasy Rajdu - 252,50km

Długość odcinków specjalnych - 52,20km

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa cyklu, do którego zalicza się Rajd
I runda Szuter Cup – Szutrowy Puchar 2017

2.2. Numer Wizy
3/2017 nadana przez OKSS ZO PZM Białystok

2.3. Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19,

15-085 Białystok,

Tel, fax (85) 732-76-85,

biurorajdu@ap.bialystok.pl

Strona rajdu: **www.rajdpodlaski.pl**

2.4. **Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący/Obszewator

- Tomasz Bartoś

Członek

- Bogumiła Kozłowska

Członek

- Grzegorz Olech

Sekretarz ZSS

- Anna Adamiak

2.5. **Obserwatorzy i Delegaci**

Delegat ds. technicznych

- Marek Opolski

2.6. **Główne osoby oficjalne**

Dyrektor Rajdu

- Piotr Bagniak

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

- Cezary Niewiarowski

Wicedyrektor ds. sportowych

- Łukasz Olszewski

Kierowniczka Biura zawodów	- Anna Adamiak
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	- Edyta Żuchowska
Pomiar czasu	- Kamil Olszewski
Kierownik Parku Serwisowego	- Radosław Kalinowski
Kierownik Badania Kontrolnego	- Marek Dowgiało
Komisarz Ochrony Środowiska	- Łukasz Fiedorowicz
Wyniki komputerowe/komisja Obliczeń	- Sebastian Osmulski
Kierownik Parku Zamkniętego	- Radosław Kalinowski
Kierownik CKR	- Paweł Dargiewicz
Lekarz zawodów	- TBA

2.7. Lokalizacja Biura zawodów

Do dnia 19 maja 2017 (piątek):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: w godz. 7.30 – 15.00,

Dnia 20 maja 2017 (sobota)

Miejsce: warsztat firmowy **LPGTECH** ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok,

Czas: w godz. 7.30-13.00,

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: w godz. 13.00-22.00,

W dniu 21 maja 2017 (Niedziela):

Miejsce: Zarzeczany (Gmina Gródek), budynek przy boisku piłkarskim,

Czas: godz. 07.00 - 19.00,

biurorajdu@ap.bialystok.pl

2.8. Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking przy Biurze zawodów – miejscowość Zarzeczany/przy boisku piłkarskim/

2.9. Lokalizacja Parku zamkniętego

Po Sekcji I

Automobilklub Podlaski – parking wewnętrzny /wjazd od ul. Branickiego/

Po Sekcji IV

Miejscowość Zarzeczany, zalew /przy scenie/

2.10. Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Budynek Biura zawodów – miejscowość Zarzeczany

3. PROGRAM

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Wtorek, 25 kwietnia 2017

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek, 15 maja 2017 godz. 24.00

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

Poniedziałek, 15 maja 2017 godz. 24.00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

Środa, 17 maja 2017 na stronie www.raidpodlaski.pl

PUBLIKACJA HARMONOGRAMU OA i BK-1

Środa, 17 maja 2017 na stronie www.raidpodlaski.pl

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

Sobota, 20 maja 2017, do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Miejsce: warsztat firmowy **LPGTECH** ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok,

Czas: Sobota, 20 maja 2017 godzina 7.10 – 9.30, wg harmonogramu

BADANIE KONTROLNE BK 1

Miejsce: warsztat firmowy **LPGTECH** ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok,

Czas: Sobota, 20 maja 2017 godzina 07.30 – 10.45, wg harmonogramu

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Czas: Sobota, 20 maja 2017

- OS 1/2: godz. 08.30-12.30
- OS 3/5: godz. 10.00-16.00
- OS 4/6: godz. 10.00-16.00
- OS 7/8: godz. 10.00-16.00

DATA 1. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: Biuro imprezy, ul. Branickiego 19 Białystok,

Data: Sobota, 20 maja 2017 godz. **16.00**,

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ (SOBOTA)

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy (Białystok) oraz na stronie www.rajdpodlaski.pl

Czas: Sobota, 20 maja 2017 godz. **16.30**,

PARK PRZEDSTARTOWY

Miejsce: Rynek Kościuszki/Pl. Jana Pawła II (wjazd od ul. Kościelnej)

Czas: Sobota, 20 maja 2017 Wjazd w godz. 17.00 – 17.15 (wg listy startowej)

Samochody rajdowe mogą wstawiać do parku przedstartowego mechanicy lub osoby upoważnione .

START RAJDU – CEREMONIA STARTU

Miejsce: **PKC 0**, Rynek Kościuszki/Pl. Jana Pawła II

Czas: Sobota, 20 maja 2017 godz. 18.00

META I SEKCJI

Miejsce: **PKC 2A**, wjazd na teren Parku zamkniętego /Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok/

Czas: Sobota, 20 maja 2017 godz. 20:11

DATA 2. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: Biuro imprezy, ul. Branickiego 19 Białystok,

Data: Sobota, 20 maja 2017 godz. 20.45,

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ (NIEDZIELA)

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń oraz na stronie www.rajdpodlaski.pl

Czas: Sobota, 20 maja 2017 godz. 21.30,

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

Miejsce: Parking przy Biurze zawodów – miejscowość Zarzeczany/przy boisku piłkarskim/

Czas: Niedziela, 21 maja 2017 godz. 07.00. Wjazd do godz. 8.30

START II SEKCJI

Miejsce: **PKC 2B**, Park zamknięty – wyjazd

Czas: Niedziela, 21 maja 2017 godz. 8.00

OPUBLIKOWANIE NIEOFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy,

Czas: Niedziela, 20 maja 2017 godz. 16:15,

CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Miejsce: scena przy zalewie wodnym w Zarzeczanach

Czas: Niedziela, 21 maja 2017 godz. 16:15,

META RAJDU

Miejsce: PKC 8C, Park zamknięty - wjazd

Czas: Niedziela, 21 maja 2017 godz. 16.30,

BADANIE KONTROLNE BK-2

Miejsce: przy Biurze zawodów, Zarzeczany,

Czas: Niedziela, 21 maja 2017 godz. 16:30,

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy,

Czas: Niedziela, 21 maja 2017 godz. 17:30,

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Poniedziałek, 15 maja 2017 godz. 24.00

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 36. Rajdzie Podlaskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu(wymaganych) aktualnych załączników. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1 lub podczas OA w przypadku zawodnika, którego samochód został poddany procedurze PBK-SC.

4.2.2 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 36. Rajdu Podlaskiego zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencje zawodnika i licencję kierowców
- prawo jazdy kierowców
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ)
- pisemną (stała na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach.

Dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do organizatora zawodów, podczas wypełniania zgłoszenia na adres :biurorajdu@ap.bialystok.pl

- dowód rejestracyjny pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: biurorajdu@ap.bialystok.pl
- polisę ubezpieczeniową pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres:biurorajdu@ap.bialystok.pl

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorowi zawodów w celu ich zweryfikowania. W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

- 4.2.3.** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 36. Rajdzie Podlaskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.
- 4.2.4** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i członków załogi, zgodę klubu na start w zawodach oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają sędziemu podczas BK 1. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w RSMP 2017 lub Przedsezonowego Badania Kontrolnego Szuter Cup – Szutrowy Puchar 2017 (PBK- SC 2017) zawodnik przedstawi Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PKB lub PBK - SC 2017 oraz zdeponuje w Biurze nadaną Wizę PBK-SC.

- 4.2.5** Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
 - wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).
- 4.2.6** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną w wysokości 50zł
- 4.2.7** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z organizatorem.
- 4.2.8** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do przesłanego zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.
- 4.2.9** Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pisma o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do OKSS o nałożenie kary na zawodnika.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

- 4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – **40**
- 4.3.2** Podział na klasy

Startujące samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA/PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA/PZM będą podzielone na następujące klasy:

Grupa GOŚĆ - kierowcy z lic.: „R” używający samochodów stosownie do stopnia swojej licencji

- Gość AWD samochody z napędem na 4 koła
- Gość RWD samochody napędzane na tylną oś
- Gość FWD samochody napędzane na przednią oś

- OPEN samochody w myśl Reg. RO spełniające wymogi klas: RO R, RO OPEN N, RO OPEN 2WD,
- K1 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie - zgodne z Reg. RO – RO 1
- K2 do 1600 cm³ włącznie, - zgodne z Reg. RO – RO 2, RO3

4.3.3 Samochody homologowane, jako R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600 - nie są dopuszczone w Szuter Cup dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”.

4.3.4 Samochody homologowane jako Kit Car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariancie Kit (VK), o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (klasa K1), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

- 4.3.5 Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (Grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy K1.
- 4.3.6 Wszystkie samochody zgłoszone do 36. Rajdu Podlaskiego muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253 w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa)
- 4.3.7 Do udziału w 36. Rajdzie Podlaskim dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM (OPEN RO 2WD oraz RO OPEN N).

4.4 Wpisowe

4.4.1 Wysokość wpisowego podstawowego

800 PLN - z reklamą dodatkową organizatora
1600 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

700 PLN - dla członków Automobilklubu Podlaskiego z reklamą dodatkową organizatora
1400 PLN - dla członków Automobilklubu Podlaskiego bez reklamy dodatkowej organizatora

4.4.2. Wpisowe do cyklu Szuter Cup – Szutrowy Puchar

Zawodnicy z lic. „RN” zwolnieni z opłaty wpisowego do cyklu, co oznacza, że wszyscy będą klasyfikowani w Klasyfikacji Szuter Cup – Szutrowy Puchar bez wnoszenia dodatkowej opłaty

Zawodnicy z lic. „R” 200zł.

4.4.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00zł/m².

Do kwoty wpisowego należy dodać obowiązkową kaucję zwrotną za czystość i ład w strefie serwisowej w kwocie 100zł, płatną w gotówce podczas Odbioru Administracyjnego.

4.4.4 Wpisowe podstawowe i wpisowe do cyklu nie zawierają składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Wpłaty

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Alior Bank O/Białystok,

Numer konta: 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

Tytuł przelewu: Wpisowe na 36. Rajd Podlaski za : Imię i Nazwisko kierowcy

4.6 Zwroty

4.6.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania imprezy.

4.6.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach.

5. UBEZPIECZENIE

- 5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałych z ich winy podczas zawodów.
- 5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkiem, które mogą się zdarzyć podczas rajdu.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

- 6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.
- 6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania Rajdu na miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu.
- 6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2017. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana na stronie organizatora do czasu Odbioru Administracyjnego. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1 lub na PKC-0. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.1 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.
- 6.4 Zawodnik, który zgłosił się do cyklu Szuter Cup – Szutrowy Puchar ma obowiązek zapewnić miejsce na tylnej szybie samochodu do umieszczenia reklamy dodatkowej cyklu. Treść i wielkość reklamy zostanie opublikowana przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego przed pierwszą rundą cyklu.
- 6.5 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach zgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie załogi z Rajdu przez ZSS.
- 6.6 W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 13.1 Regulaminu RSMP 2017, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 4.4.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. W związku z podpisanymi przez organizatora umowami sponsorskimi w parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz handlu. Naruszenie tego zakazu spowoduje nałożenie kary pieniężnej w wysokości 500zł.

7. OPONY

- 7.1 Zgodnie z Regulaminem Ramowym Szuter Cup – Szutrowy Puchar dozwolone jest stosowanie opon szutrowych, nieposiadających znaku homologacji E.
- 7.2 Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości. Umyślna zmiana wzoru rzeźby bieżnika, ręczne nacinanie lub modyfikacja opony jest zabroniona (nie dotyczy klasy GOŚĆ i OPEN).

- 7.3 Czynności związane z ręcznym nacinaniem opon dla klasy GOŚĆ mogą być wykonane wyłącznie w parku serwisowym.
- 7.4 Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenie do grzania opon założone na oponę lub felgę jest zabronione.
- 7.5 Opony podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8. PALIWO

- 8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9)
- 8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.
- 8.3 Procedura i bezpieczeństwo
Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem.
Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 9.1 Trening na trasie Rajdu jest zakazany.
- 9.2 W dniu 20 maja 2017 - sobota w godz. 7.30-10.30 (wg harmonogramu) w Biurze Rajdu, w siedzibie Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, sekretariat, I piętro – dla zawodników zgłoszonych w rajdzie – wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą zawodów.
Załogom wydawane będą między innymi dokumenty:
- Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta do zapoznania z trasą, karta wykroczeń. Numery zapoznawcze, które należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego, numery startowe i reklama dodatkowa organizatora.

Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

- 9.3 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 20 maja 2017r. (sobota), zgodnie z harmonogramem (załącznik 2).
- 9.4 Szczególne ograniczenia
 - 9.4.1 Załogi zgłoszone do Rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.
Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania z trasą.
Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do Rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.
 - 9.4.2 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni),

związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym Rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na drodze jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze do uznania ZSS, z karą w postaci 500,- PLN łącznie.

- 9.4.3** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.
- 9.4.4** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.
- 9.4.5** **Zezwala się na używanie do celów zapoznania z trasą aut sportowych zgłoszonych do zawodów, lecz tylko na oponach seryjnych z homologacją drogową „E”.**
- 9.4.6** Każda załoga która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 10.1.1 Regulaminu RO 2017 niezależnie od kar administracyjnych.
- 9.4.7** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości.
- 9.4.8** Każdy pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą zawartych w regulaminie uzupełniającym Rajdu będzie karany kwotą do 1500 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.
- 9.4.9** **Rozmieszczenie Systemów kontroli**
Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji lub Straży Granicznej z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Automobilklub Podlaski, sekretariat, I piętro, ul. Branickiego 19, Białystok,

Kontakt: biurorajdu@ap.bialystok.pl

10.2 Harmonogram czasowy – zgodnie z Programem zawodów

sobota, 20 maja 2017 godz. 7.30 – 10.30, wg harmonogramu

10.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzenie macierzystego klubu (pieczęć na zgłoszeniu lub zgoda na starty z klubu)
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota;
- prawo jazdy kierowcy i pilota;
- Międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem;
- Wiza PBK RSMP lub Wiza PBK-SC oraz karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego

11. BADANIE KONTROLNE BK-1 I ZNAKOWANIE

11.1 Lokalizacja

Pl. Jana Pawła II (przy Kościele Farnym) – wjazd od ul. Kościelnej

11.2 Harmonogram czasowy

Sobota, 20 maja 2017 godz. 12.00 – 16.00,

11.3 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie wg harmonogramu, który będzie ogłoszone na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz na stronie organizatora w dniu 17 maja 2017 – środa.

Obecność załóg w czasie BK-1 nie jest obowiązkowa, niemniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

11.4 W czasie BK-1 zawodnik i/lub kierowca bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi musi przedstawić KSS jeśli wydano oraz kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego i/lub z utraconą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji (nie dotyczy samochodów w klasie OPEN RO).

11.5 Dokumenty do okazania na BK-1

- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu
- książka sportowa samochodu (jeśli dotyczy)
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- homologacja samochodu na drukach FIA (jeśli dotyczy)
- karta badania kontrolnego BK-1 wydrukowana obustronnie razem z kartą odbioru administracyjnego.

11.6 Inne wymagania

11.6.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.6.2 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.6.3 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.6.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika „J”. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.6.5 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania Rajdu.

11.6.6 Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK RSMP/PBK – SC 2017
Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu 20 maja w Parku Przedstartowym, przed PKC – 0. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem SC 2017 lub z Kartą PBK – SC 2017, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym niedopuszczeniem do rajdu przez ZSS.

12. INNE PROCEDURY**12.1 Start 36. Rajdu Podlaskiego**

- 12.1.1.** Start do **SEKCJI I** odbędzie się 20 maja 2017 – sobota o godz. 18.00 z PKC -0 Rynek Kościuszki/Pl. Jana Pawła II.
- 12.1.2.** Start do **SEKCJI II** odbędzie się 21 maja 2017 – niedziela o godz. 8.00 z PKC – 2B Park zamknięty –wyjazd
UWAGA!!! Start do **SEKCJI II** odbędzie się na podstawie listy startowej do Sekcji II. Lista Starowa do Sekcji II zostanie ustalona na podstawie wyników i zajętych miejsc po **SEKCJI I** (sobota)

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sekcja I	20 maja 2017	PKC-0
Sekcja II	21 maja 2017	PKC-2B
Sekcja III	21 maja 2017	PKC-4B
Sekcja IV	21 maja 2017	PKC-6B

12.3 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący

- 12.3.1** Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować. W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 12.3.2.

12.3.2 Procedura startu dawanego ręcznie

Po oddaniu karty drogowej załodze sędzia głośno odlicza lub pokazuje pozostałe sekundy do startu **.15, 10**, a ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy

5...4...3...2...1...START. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

12.4. Postępowanie w strefie startu do OS

- 12.4.1** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową Kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

- 12.4.2** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2017.

- 12.4.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

- 12.4** W trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

- 12.5** Każdy samochód uczestniczący w 36. Rajdzie Podlaskim musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta OK/SOS w formacie A-3. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.
- 12.6** Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie zgodnie z obowiązującą Procedurą bezpieczeństwa. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.
- 12.7** W 36. Rajdzie Podlaskim obowiązują następujące zasady RALLY 2:
- 12.7.1.** Postanowienia ogólne.
Zawodnik, który wystartował do Sekcji 1, ale jej nie ukończył i nie złożył formularza wycofania jest upoważniony do startu w Sekcji 2 tylko i wyłącznie po wcześniejszym poddaniu samochodu weryfikacji przez sędziów technicznych. Przepis ten dotyczy każdego zawodnika zdyskwalifikowanego z powodu przekroczenia limitu czasu lub zawodnika, który nie posiada potwierdzenia z punktu kontrolnego. Przepis ten nie ma jednak zastosowania w przypadku zawodnika zdyskwalifikowanego w następstwie decyzji ZSS.
- 12.7.2.** Miejsce i czas serwisowania
Każdy zawodnik, któremu nie uda się ukończyć Sekcji 1, zgodnie z wyżej podanymi przepisami, może naprawiać swój samochód według własnego uznania w dowolnym miejscu, po wcześniejszym poddaniu go weryfikacji przez sędziów technicznych. W czasie weryfikacji zawodnik ma obowiązek uzgodnić z Delegatem Technicznym zakres naprawy i poinformować go o miejscu jej wykonywania. Samochód po naprawie musi być wstawiony do parku zamkniętego najpóźniej na 1 godzinę przed startem pierwszego zawodnika do Sekcji 2 i musi być odebrany przez sędziów technicznych. Samochód musi zachować swoje oryginalne nadwozie, blok silnika oraz pozostałe elementy, jak na BK 1.
- 12.7.3.** Kary
Za każdy nieukończony OS Sekcji 1 zawodnik otrzyma karę 7 minut. Kara ta będzie doliczona do czasu osiągniętego przez najlepszego zawodnika w jego klasie na danym OS. W przypadku gdy w danej klasie występuje tylko jedna załoga kara będzie naliczona do najlepszego czasu osiągniętego w niższej klasie wg kolejności klas opisanej w pkt. 4.3.2 niniejszego regulaminu. W przypadku gdy zawodnik nie ukończy ostatniego OS Sekcji 1 lub pomimo ukończenia ostatniego OS nie ukończy Sekcji 1 (co będzie traktowane jak nieukończenie ostatniego OS Sekcji 1) zostanie naliczona kara 10 minut w sposób opisany powyżej. Po nałożeniu kar czasowych uznaje się, że zawodnik ukończył Sekcję 1 i będzie klasyfikowany w całym rajdzie, co wiąże się z możliwością zdobywania punktów w cyklu za rajd.

12.8 Park Serwisowy

- 12.8.1** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy –przy biurze zawodów, miejscowość Zarzeczany. Wjazd do Parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi którą serwisują. Wjazd w dniu:
21 maja 2017r. -niedziela, od godz. 07:00 (wjazd do godz. 8:30)
- 12.8.2** W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni

serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.8.3 Zabrania się korzystania w Parku serwisowym i na terenie do niego przyległym z cateringu innego niż przewidziany przez Organizatora imprezy

12.8.4 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h.

12.8.5 Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty o rozmiarach na tyle większych od wymiaru samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia. Za niezastosowanie się do powyższego, Dyrektor będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek

12.9 Park Zamknięty

W czasie Rajdu będą obowiązywały dwa Parki zamknięte:

- a) Po SEKCJI I - Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok (parking wewnętrzny)
- b) Po SEKCJI IV – Zarzecznicy (przy scenie)

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 8C

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa z oznaczeniem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta z oznaczeniem
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/SAFETY
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna
Sędziowie pomiaru czasu	kamizelka biała z oznaczeniem
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Rozdanie nagród odbędzie się 21 maja 2017, niedziela o godz. 16.15 przy scenie, Zarzecznicy - zalew,

14.2 Nagrody w rajdzie

- | | |
|---|-----------------|
| za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary, |
| za I, II, III miejsce w klasyfikacji grupy GOŚĆ | – po 2 puchary, |
| za I, II, III miejsce w klasie | – po 2 puchary, |

14.3 Nagrody cyklu Szuter Cup – Szutrowy Puchar – zgodnie z Komunikatem Gestora cyklu

14.4 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 17 maja 2017r.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Badanie Końcowe

Niedziela, 21 maja 2017 godz. 16:30,

Bezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC-8C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2, które odbędzie się w przy Parku serwisowym. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane), na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000zł.

- 15.3.1** Stosownie do pkt. 20.2 Regulaminu RO 2017 po zakończeniu Rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane u organizatora będą do odebrania przez członka załogi w Biurze Rajdu
Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 zł

Dyrektor Rajdu

Piotr Bagnik

Harmonogram czasowy

Harmonogram zapoznania z trasą

Sobota, 20 maja 2017

OS 1/2: godz. 08.30-12.30

OS 3/5: godz. 10.00-16.00

OS 4/6: godz. 10.00-16.00

OS 7/8: godz. 10.00-16.00

Plan pracy
osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Sobota 20.05.2017r.

godz. 07.30-11.00	OA, warsztat firmowy LPGTECH ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok,
godz. 13.00-16.00	BK-1, warsztat firmowy LPGTECH ul. Dojnowska 67, 15-557 Białystok,
godz. 16.00	I. Posiedzenie ZSS
godz. 18.00	PKC-0, Start rajdu, Rynek Kościuszki/Pl. Jana Pawła II
godz. 20:00	PKC 2A Park zamknięty-wjazd

Niedziela 21.05.2017r.

godz. 8.00-09.00	PKC-2B, wyjazd z Parku Zamkniętego
godz. 10:50 – 12:00	Komasacja, serwis, zalew, Zarzeczany
godz. 13:00 – 14:00	Komasacja, serwis, zalew, Zarzeczany
godz. 14:40 – 15:40	Komasacja, serwis, zalew, Zarzeczany
godz. 16.30 – 17.30	Park Zamknięty, Zarzeczany
godz.	II. Posiedzenie ZSS
godz. 17.30	Nieoficjalna klasyfikacja końcowa, Zarzeczany

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Edyta Żuchowska

Tel. kom. **604 304 416**

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej

