



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



PODLASKI BIAŁYSTOK
RALLY 15.10
SPRINT 2016
6 RUNDA SZUTER CUP 2016

Organizator:

Automobilklub Podlaski
ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona: www.ap.bialystok.pl

Zgłoszenia i pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3
2. Organizacja	3
3. Program	4
4. Zgłoszenia	6
5. Ubezpieczenia	8
6. Reklama i znakowanie	8
7. Opony	9
8. Paliwo	9
9. Zapoznanie z trasą	9
10. Odbiór administracyjny	10
11. Badanie Kontrolne i znakowanie	11
12. Inne procedury	12
13. Identyfikacja osób oficjalnych	13
14. Nagrody	13
11. Badanie końcowe i protesty	14
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	15
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	16
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	17
Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy obowiązkowej i dodatkowej	18

1. WSTĘP

1.1. Podlaski Rally Sprint - VI runda Szuter Cup 2016, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2016 (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2016 (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Ramowego RSMP 2016
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2016
- Regulaminu Ramowego Szuter Cup 2016
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, zmiany itp. będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub ZSS na m.in. Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze imprezy lub na stronie organizatora – www.ap.bialystok.pl.

1.2. Nawierzchnia – szuter

1.3. Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Długość trasy Rajdu - 129,46 km

Długość odcinków specjalnych - 45,90 km

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd
VI runda Szuter Cup- Szutrowy Puchar 2016

2.2. Numer Wizy
6/2016 nadana przez OKSS ZO PZM Białystok

2.3. Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19,

15-085 Białystok,

Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona: www.ap.bialystok.pl,

biurorajdu@ap.bialystok.pl

2.4. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący/Obszernik

Członek

Członek

Sekretarz ZSS

- Grzegorz Olech

- Bogumiła Kozłowska

- Jarosław Poznański

- Anna Adamiak

2.5. Delegaci OKSS

Delegat ds. technicznych

- Marcin Gajewski

2.6. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	- Piotr Bagniak
Z-ca Dyrektora ds. sportowych i zabezpieczenia	- Cezary Niewiarowski
Kierownik Biura zawodów	- Anna Adamiak
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	- Magdalena Pietruszewicz
Pomiar czasu	- Kamil Olszewski
Kierownik Parku Serwisowego	- Radosław Kalinowski
Kierownik Badania Kontrolnego	- Marek Dowgiało
Rzecznik Prasowy	- Paweł Surynowicz
Komisarz Ochrony Środowiska	- Łukasz Fiedorowicz
Wyniki komputerowe/komisja Obliczeń	- Sebastian Osmulski
Kierownik Parku Zamkniętego	- Radosław Kalinowski
Kierownik CKR	- Paweł Dargiewicz

2.7. Lokalizacja Biura zawodów

Do dnia 13 października 2016 (czwartek):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: w godz. 7.30 – 15.00,

Dnia 14 października 2016 (piątek)

Miejsce: Uniwersyteckie Centrum Kultury (UCK), Kampus Uniwersytetu w Białymstoku (UwB), ul. Ciołkowskiego 1N, Białystok - sala „Feniks”

Czas: w godz. 16.00-21.00,

W dniu 15 października 2016 (Sobota):

Miejsce: UCK, Kampus Uniwersytetu w Białymstoku (UwB), ul. Ciołkowskiego 1N, Białystok - sala „Feniks”

Czas: godz. 7.00 - 19.00,

biurorajdu@ap.bialystok.pl

2.8. Lokalizacja Parku Serwisowego

Kampus UwB - parking od ul. Letniska, ul. Ciołkowskiego 1 Białystok,

2.9. Lokalizacja Parku zamkniętego

Kampus UwB - parking od ul. Letniska, ul. Ciołkowskiego 1 Białystok,

2.10. Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

UCK, Kampus UwB, ul. Ciołkowskiego 1N, Białystok,

3. PROGRAM

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Środa, 21 września 2016

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek, 10 października 2016 godz. 24.00

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

Poniedziałek, 10 października 2016 godz. 24.00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

Środa, 12 października 2016 na stronie www.ap.bialystok.pl

PUBLIKACJA HARMONOGRAMU OA i BK-1

Środa, 12 października 2016 na stronie www.ap.bialystok.pl

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

Piątek, 14 października 2016, do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Miejsce: Biuro imprezy, **Sala „Feniks” UCK, Kampus UwB, ul. Ciołkowskiego 1N, Białystok,**

Czas: Piątek, 14 października 2016 godzina 16.00 – 20.30, wg harmonogramu

ALTERNATYWNIE – po uzgodnieniu z organizatorem

Miejsce: Biuro imprezy, **Sala „Feniks” UCK, Kampus UwB, ul. Ciołkowskiego 1N, Białystok,**

Czas: Sobota, 15 października 2016 godzina 7.00 – 8.00,

BADANIE KONTROLNE BK 1

Miejsce: **Kampus UwB - parking od ul. Letniska, ul. Ciołkowskiego 1N, Białystok,**

Czas: : Piątek, 14 października 2016 godzina 16.20 – 21.00, wg harmonogramu

ALTERNATYWNIE – po uzgodnieniu z organizatorem

Miejsce: **Kampus UwB - parking od ul. Letniska, ul. Ciołkowskiego 1N, Białystok,**

Czas: Sobota, 15 października 2016 godzina 7.00 – 8.00,

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Czas: Sobota, 15 października 2016

- OS 1/3/5: godz. 7.00-10.00
- OS 2/4/6: godz. 7.00-10.00

DATA 1. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: **UCK, Kampus (UwB), ul. Ciołkowskiego 1N, Białystok,**

Data: Sobota, 15 października 2016 godz. 10.00,

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy oraz na stronie www.ap.bialystok.pl

Czas: Sobota, 15 października 2016 godz. 10.30,

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

Miejsce: **Kampus UwB - parking od ul. Letniska, ul. Ciołkowskiego 1, Białystok,**

Czas: Sobota, 15 października 2016 godz. 6.30. Wjazd do godz. 9.30

START RAJDU

Miejsce: **PKC 0, Serwis wyjazd, Kampus UwB, ul. Ciołkowskiego 1 Białystok,**

Czas: Sobota, 15 października 2016 godz. 11.00

CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Miejsce: **Sala „Feniks” UCK, Kampus UwB, ul. Ciołkowskiego 1N, Białystok,**

Czas: Sobota, 15 października 2016 godz. 18:00

META RAJDU

Miejsce: **PKC 6A, Park zamknięty - wjazd**

Czas: Sobota, 15 października 2016 godz. **16.38**

BADANIE KONTROLNE BK-2

Miejsce: teren **Kampusu UwB, ul. Ciołkowskiego 1, Białystok,**

Czas: Sobota, 15 października 2016 godz. **17:15,**

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy,

Czas: Sobota, 15 października 2016 godz. **17:30,**

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy,

Czas: Sobota, 15 października 2016 godz. **18:00,**

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Poniedziałek, 10 października 2016 godz. 24.00

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w zawodach *Podlaski Rally Sprint* do dnia 10 października 2016r. (Poniedziałek) do godz. 24:00 – ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia pobranego ze strony organizatora www.ap.bialystok.pl oraz przesłania go wyłącznie drogą elektroniczną na adres mailowy: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie:

- potwierdzenia przynależności klubowej (pieczętka na formularzu zgłoszeń lub jednorazowa lub stała na cały sezon zgoda macierzystego klubu),
 - potwierdzenie wpłaty wpisowego
- oraz zeskanowane w kolorze:
- licencje zawodnika/kierowcy i pilota,
 - prawo jazdy obu członków załogi,
 - dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym przeglądem technicznym,
 - ubezpieczenie pojazdu
 - skan karty PBK (jeśli wydano)

4.2.2. Opcjonalnie, w miarę potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony organizatora:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiednie stanowisko w parku serwisowym

4.2.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i członków załogi, zgodę klubu na start w zawodach, pobraną ze strony organizatora, wypełnioną i wydrukowaną obustronnie kartę Odbioru Administracyjnego i BK-1 (karta OA i BK) oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.5 Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawią sędziemu podczas BK 1. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego

Badania Kontrolnego Szuter Cup 2016 (PBK- SZC) zawodnik przedstawi Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony pod czas PKB-SC.

4.2.6 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną w wysokości 50zł

4.2.7 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z organizatorem.

4.2.8 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do przesłanego zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

- 4.2.9** Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pisma o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator wystąpi do OKSS o nałożenie kary na zawodnika.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

- 4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 45

4.3.2 Podział na klasy

Startujące samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA/PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA/PZM będą podzielone na następujące klasy:

OPEN	samochody w myśl Reg. RO spełniające wymogi klas: RO R, RO 4WD, RO OPEN,		
K1	powyżej 1600 cm ³	i	do 2000 cm ³ włącznie - zgodne z Reg. RO – RO1
K2	do 1600 cm ³ włącznie, - zgodne z Reg. RO – RO2, RO3, RO4		

oraz Grupa GOŚĆ - kierowcy z lic.: „R” używający samochodów stosownie do stopnia swojej licencji

Gość AWD	samochody z napędem na 4 koła
Gość RWD	samochody napędzane na tylną oś
Gość FWD	samochody napędzane na przednią oś

- 4.3.3** Samochody homologowane, jako N4, R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ oraz samochody R2C, R3C, R3T, R3D - nie są dopuszczone w Szuter Cup dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”.
- 4.3.4** Samochody homologowane jako Kit Car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK), o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (klasa K1), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.
- 4.3.5** Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (Grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy K1.
- 4.3.6** Wszystkie samochody zgłoszone do Podlaski Rally Sprint 2016 muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253 w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa)
- 4.3.7** Do udziału w zawodach Podlaski Rally Sprint 2016 dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM (OPEN RO).

4.4 Wpisowe

4.4.1 Wysokość wpisowego

800 PLN	- z reklamą dodatkową organizatora
1600 PLN	- bez reklamy dodatkowej organizatora
600 PLN	- dla członków Automobilklubu Podlaskiego

4.4.2 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00zł/m².

Do kwoty wpisowego należy dodać obowiązkową kaucję zwrotną za czystość i ład w strefie serwisowej w kwocie 100zł, płatną w gotówce podczas Odbioru Administracyjnego.

4.4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Wpłaty

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Bank BPH S.A. O/Białystok,

Numer konta: 55 1060 0076 0000 3200 0133 2495

Tytuł przelewu: Wpisowe na Podlaski Rally Sprint 2016 za : Imię i Nazwisko kierowcy

4.6 Zwroty

4.6.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania imprezy.

4.6.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałych z ich winy podczas zawodów.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkiem, które mogą się zdarzyć podczas rajdu.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania Rajdu na miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2016. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana na stronie organizatora do czasu Odbioru Administracyjnego. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1 lub na PKC-0. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.1 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach zgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnięto to za sobą karę pieniężną do

uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie załogi z Rajdu przez ZSS.

- 6.5** W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 13.1 Regulaminu RSMP 2016, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 4.4.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. W związku z podpisanymi przez organizatora umowami sponsorskimi w parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz handlu. Naruszenie tego zakazu spowoduje nałożenie kary pieniężnej w wysokości 500zł.

7. OPONY

- 7.1** Zgodnie z Regulaminem Ramowym Szuter Cup dozwolone jest stosowanie opon szutrowych, nieposiadających znaku homologacji E.
- 7.2** Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości. Umyślna zmiana wzoru rzeźby bieżnika, ręczne nacinanie lub modyfikacja opony jest zabroniona (nie dotyczy klasy GOŚĆ i OPEN).
- 7.3** Czynności związane z ręcznym nacinaniem opon mogą być wykonane wyłącznie w parku serwisowym.
- 7.4** Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenie do grzania opon założone na oponę lub felgę jest zabronione.
- 7.5** Opony podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8. PALIWO

- 8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9)
- 8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.
- 8.3** Procedura i bezpieczeństwo
Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem.
Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanicznego oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 9.1** Trening na trasie Rajdu jest zakazany.
- 9.2** W terminie Odbioru Administracyjnego (wg harmonogramu) w Biurze Rajdu **Sala „Feniks” UCK, Kampus Uniwersytetu w Białymstoku (UwB), ul. Ciołkowskiego 1N, Białystok** – dla zawodników zgłoszonych w rajdzie – wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą zawodów. Załogom wydawane będą między innymi dokumenty:

- Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta do zapoznania z trasą, karta wykroczeń. Numery zapoznawcze, które należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego, numery startowe i reklama dodatkowa organizatora.

Karta zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.3 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 15 października 2016r., zgodnie z harmonogramem (załącznik 2).

9.4 Szczególne ograniczenia

9.4.1 Załogi zgłoszone do Rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. W celu skrócenia czasu zapoznania z trasą Rajdu, dopuszczalny jest przejazd w kierunku przeciwnym w stosunku do Książki Drogowej, ale tylko i wyłącznie na odcinkach wyznaczonych przez organizatora, opisanych szczegółowo w Książce Drogowej.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania z trasą.

Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do Rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

9.4.2 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym Rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na drodze jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze uznania ZSS, z karą w postaci 500,- PLN włącznie.

9.4.3 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

9.4.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.4.5 **Zezwala się na używanie do celów zapoznania z trasą aut sportowych zgłoszonych do zawodów, lecz tylko na oponach seryjnych z homologacją drogową „E”.**

9.4.6 Każda załoga która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarany karą wg. pkt. 10.1.1 Regulaminu RO 2016 niezależnie od kar administracyjnych.

9.4.7 W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m. in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości.

9.4.8 Każdy pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą zawartych w regulaminie uzupełniającym Rajdu będzie karany kwotą do 1500 PLN. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

9.4.9 Rozmieszczenie Systemów kontroli

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji lub Straży Granicznej z urządzeniami do pomiaru prędkości,

współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu – Sala „Feniks” UCK, Kampus (UwB), ul. Ciołkowskiego 1N, Białystok,

Kontakt: biurorajdu@ap.bialystok.pl

10.2 Harmonogram czasowy – zgodnie z Programem zawodów

Piątek, 14 października 2016 godz. 16.00 – 20.30, wg harmonogramu

10.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzenie macierzystego klubu (pieczęć na zgłoszeniu lub zgoda na starty z klubu)
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota;
- prawo jazdy kierowcy i pilota;
- Międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem;
- Karta odbioru administracyjnego i BK-1, którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora, (wydrukowana obustronnie) i wypełnić pierwszą stronę.

11. BADANIE KONTROLNE BK-1 I ZNAKOWANIE

11.1 Lokalizacja

Kampus UwB - parking od ul. Letniska, ul. Ciołkowskiego 1 Białystok,

11.2 Harmonogram czasowy

Sobota, 14 października 2016 godz. 16.20 – 21.00,

11.3 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie wg harmonogramu, który będzie ogłoszony komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz na stronie organizatora w dniu 12 października 2016 – środa.

Obecność załóg w czasie BK-1 nie jest obowiązkowa, niemniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

11.4 W czasie BK-1 zawodnik i/lub kierowca bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego i/lub z utraconą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji (nie dotyczy samochodów w klasie OPEN RO).

11.5 Dokumenty do okazania na BK-1

- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu
- książka sportowa samochodu (jeśli dotyczy)
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- homologacja samochodu na drukach FIA (jeśli dotyczy)
- karta badania kontrolnego BK-1 wydrukowana obustronnie razem z kartą odbioru administracyjnego.

11.6 Inne wymagania

- 11.6.1** Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.
- 11.6.2** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 lub tuż przed PKC-0 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.
- 11.6.3** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.
- 11.6.4** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika „J”. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.
- 11.6.5** Limit głośności układu wydechowego wynosi 98dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania Rajdu.
- 11.6.6** Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK.
Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu 15 października 2016 w Parku Serwisowym, przed PKC – 0. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem SzC lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym niedopuszczeniem do rajdu przez ZSS.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Start Rajdu

Start *Podlaski Rally Sprint 2016* odbędzie się 15 października 2016 – sobota o godz. **11.00** z PKC -0 serwis wyjazd, **Kampus UwB - parking od ul. Letniska, ul. Ciołkowskiego 1 Białystok,**

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Sekcja I	15 października 2016	PKC-0
Sekcja II	15 października 2016	PKC-2B
Sekcja III	15 października 2016	PKC-4B

12.3 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący

- 12.3.1** Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować. W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 12.3.2.

12.3.2 Procedura startu danego ręcznie

Po oddaniu karty drogowej załodze sędzia głośno odlicza lub pokazuje pozostałe sekundy do startu **.15, 10**, a ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy **5...4...3...2...1...START**. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

12.4. Postępowanie w strefie startu do OS

12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.4.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2016.

12.4.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2016. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.5 W trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.6 Każdy samochód uczestniczący w Podlaski Rally Sprint 2016 musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta OK/SOS w formacie A-3. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.7 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

12.8 Park Serwisowy

12.8.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – **Kampus UwB - parking od ul. Letniska, ul. Ciołkowskiego 1 Białystok**. Dozwolony jest wjazd do parku serwisowego tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi którą serwisują. Wjazd w dniu:

15 października 2016 - sobota, od godz. 06:30 (wjazd do godz. 9:30)

12.8.2 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą rozliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.8.3 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych, otwartego ognia oraz palenia papierosów.

12.8.4 Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty o rozmiarach na tyle większych od wymiaru samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia. Za niezastosowanie się do powyższego, Dyrektor będzie mógł

nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek

12.9 Park Zamknięty

W czasie Rajdu będzie obowiązywał jeden Park zamknięty na parkingu **Kampusu UwB - parking od ul. Letniska, ul. Ciołkowskiego 1, Białystok** – wg Książki drogowej

12.10 Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 6A

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa z oznaczeniem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta z oznaczeniem
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/SAFETY
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna
Sędziowie pomiaru czasu	kamizelka biała z oznaczeniem
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Rozdanie nagród odbędzie się 15 października 2016, sobota o godz. **18.00 Sala „Feniks” UCK, Kampus UwB, ul. Ciołkowskiego 1N, Białystok,**

14.2 Nagrody w rajdzie

za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej	– po 2 puchary,
za I, II, III miejsce w klasyfikacji grupy GOŚĆ	– po 2 puchary,
za I, II, III miejsce w klasie	– po 2 puchary,

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 14 października 2016r.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Badanie Końcowe

Sobota, 15 października 2016 godz. 17:30,

Bezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC-6A) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2, które odbędzie się w przy Parku serwisowym. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK -2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne), na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000zł.

- 15.3.1** Stosownie do pkt. 20.2 Regulaminu RO 2016 po zakończeniu Rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane u organizatora będą do odebrania przez członka załogi w Biurze Rajdu
Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 zł

Dyrektor Rajdu

Piotr Bagniak

Harmonogram czasowy

Harmonogram zapoznania z trasą

Sobota, 15 października 2016

OS 1/3/5: godz. 7.00-10.00

OS 2/4/6: godz. 7.00-10.00

Plan pracy
osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Piątek 14.10.2016r.

godz. 16.00-20.30	OA, Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,
godz. 16.20-21.00	BK-1, Automobilklub Podlaski, Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Branickiego 19,

Sobota 15.10.2016r.

godz. 10.00	I. Posiedzenie ZSS
godz. 11.00	PKC-0, wyjazd z serwisu, ul. Słoneczna 1, Białystok
godz. 12.00-16.00	Komasacja, serwis, ul. Słoneczna 1, Białystok
godz. 16.30 – 18.00	Przegrupowanie, Ceremonia Mety Park Zamknięty, ul. Słoneczna 1, Białystok
godz.	II. Posiedzenie ZSS, ul. Słoneczna 1, Białystok
godz. 17.00	Prowizoryczna klasyfikacja końcowa, ul. Słoneczna 1, Białystok

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Magdalena Pietrusewicz

Tel. kom. **509 056 979**

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej

