



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



## 40. Rajd Kormoran

MEMORIAŁ IM. MARIANA BUBLEWICZA

Mikołajki, 27-28.08.2016 r.

ORGANIZATOR:  
**Olsztyński Klub Rajdowy**  
10-165 Olsztyn  
ul. Artyleryjska 3F

WSPÓŁORGANIZATOR:  
**Automobilklub Mazurski**  
11-730 Mikołajki  
ul. Kolejowa 6

**SPIS TREŚCI**

1.	PROGRAM RAJDU .....	3
2.	USTALENIA OGÓLNE .....	4
3.	ORGANIZACJA.....	5
4.	ZGŁOSZENIA.....	6
5.	UBEZPIECZENIE .....	8
6.	REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	9
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	10
9.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE .....	12
10.	SERWISOWANIE.....	13
11.	OPONY .....	13
12.	PALIWO .....	14
13.	PRZEBIEG RAJDU.....	14
14.	NAGRODY .....	16
15.	BADANIE KOŃCOWE .....	16
16.	PROTESTY .....	16
17.	INNE POSTANOWIENIA .....	17

Załącznik Nr 1 - Harmonogram Rajdu

Załącznik Nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Załącznik Nr 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

## **1. PROGRAM RAJDU**

### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

Data: 8 sierpnia 2016 r. – poniedziałek

### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

Data: 22 sierpnia 2016 r. (poniedziałek) do godz. 24:00

### **TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM**

Data: 22 sierpnia 2016 r. (poniedziałek) do godz. 24:00

### **OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

Data: 23 sierpnia 2016 r. (wtorek) godz. **20:00**

Miejsce: Internet: [www.rajdkormoran.pl](http://www.rajdkormoran.pl)

### **OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMÓW ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO I BK 1**

Data: 26 sierpnia 2016 r. – piątek, godz. 17:00

Miejsce: Internet: [www.rajdkormoran.pl](http://www.rajdkormoran.pl)

### **TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA**

Data: 27 sierpnia 2016 r. (sobota) do czasu odbioru administracyjnego

### **ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ oraz ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Data: 27 sierpnia 2016 r. (sobota) od godz. **10:00** do godz. **12:30**

Miejsce: Biuro Rajdu, „Gościniec AMELIA”, Prawdowo 47b, 11-730 Mikołajki

### **PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

27 sierpnia 2016 r. (sobota) od godz. **11:00** do **18:00**, wg Harmonogramu ( załącznik nr 2 )

### **BADANIE KONTROLNE BK 1**

Data: 27 sierpnia 2016 r. (sobota) od godz. **16:30 – 18:00**, wg Harmonogramu

Miejsce: Tor Mikołajki

### **PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ DO ODCINKA KWALIFIKACYJNEGO**

Data: 27 sierpnia 2016 r. (sobota) godz. **18:15**

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu, „Gościniec AMELIA”

Internet: [www.rajdkormoran.pl](http://www.rajdkormoran.pl)

### **CEREMONIA STARTU I WYBORU POZYCJI STARTOWYCH**

Data: 27 sierpnia 2016r. (sobota) godz. **20:00**

Miejsce: Plac Wolności, Mikołajki

### **PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

Data: 27 sierpnia 2016 r. (sobota) godz. **22:00**

Miejsce: Biuro Rajdu, „Gościniec AMELIA”, Prawdowo 47b, 11-730 Mikołajki

### **OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ**

Data: 27 sierpnia 2016 r. (sobota) godz. **22:30**

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu, „Gościniec AMELIA”

Internet: [www.rajdkormoran.pl](http://www.rajdkormoran.pl)

**OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO**

Data: 28 sierpnia 2016 r. (niedziela) wjazd od godz. **08:00**  
Miejsce: Tor Mikołajki

**ROZDANIE NAGRÓD**

Data: 28 sierpnia 2016 r. (niedziela) godz. **17:00**  
Miejsce: Tor Mikołajki

**NIEOFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA**

Data: 28 sierpnia 2016 r., niedziela godz. **18:00**  
Miejsce: Oficjalna Tablica Wyników - Biuro Rajdu, „Gościniec AMELIA”

**2. USTALENIA OGÓLNE**

**40. Rajd Kormoran** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2016,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2016 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2016 r.,
- Regulaminu Szuter Cup – Szutrowy Puchar 2016
- Regulaminu Rajdów Okręgowych 2016 r.
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2016 r.,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub ZSS.

**2.1. MIEJSCE I DATA RAJDU**

Mikołajki, powiat mrągowski,  
Termin: **27 - 28 sierpnia 2016 r.** (sobota - niedziela)

**2.2. NAZWA ZAWODÓW**

**40. Rajd Kormoran Memoriał im. Mariana Bublewicza** rozgrywany jako **4. runda Szuter Cup – Szutrowy Puchar**

**2.3. NUMER WIZY**

**25/2016** wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu **05.08.2016**

**2.4. LOKALIZACJA BIURA RAJDU**

Biuro znajdować się będzie pod adresem:

„Gościniec AMELIA”, Prawdowo 47b, 11-730 Mikołajki

Data: 27 sierpnia 2016 r. – sobota w godz. **09:30 – 22:30**  
28 sierpnia 2016 r. - niedziela w godz. **08:30 – 18:30**

**2.5. LOKALIZACJA STARTU, METY**

- Start Etap 1 Tor Mikołajki
- Meta Tor Mikołajki

**2.6. CHARAKTERYSTYKA**

**2.6.1.40. Rajd Kormoran** składa się z 1 Etapu i 4 sekcji oraz przeprowadzony zostanie w ciągu 1 dnia. Na trasie zlokalizowano 9 odcinków specjalnych poprzedzonych PKC.

- **Nawierzchnia trasy:** szuter
- **Długość trasy** 161,87 km w tym 53,62 km OS.

2.7. Trasa zawodów została opisana w książce drogowej i jest obowiązkowa.

**2.8. LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM**  
„Gościniec AMELIA”, Prawdowo 47b, 11-730 Mikołajki

**2.9. LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO**  
Tor Mikołajki

### **3. ORGANIZACJA**

#### **3.1. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE:**

**Olsztyński Klub Rajdowy**

ul. Artyleryjska 3F

10-165 Olsztyn

tel: 660 304 200

e-mail: [biuro@olsztynskiklubrajdowy.pl](mailto:biuro@olsztynskiklubrajdowy.pl)

internet: [www.olsztynskiklubrajdowy.pl](http://www.olsztynskiklubrajdowy.pl)

##### **3.1.1. WSPÓŁORGANIZATOR:**

**Automobilklub Mazurski**

ul. Kolejowa 6

11-730 Mikołajki

e-mail: [biuro@ak-mazurski.pl](mailto:biuro@ak-mazurski.pl)

Internet: [www.ak-mazurski.pl](http://www.ak-mazurski.pl)

#### **3.2. KOMITET HONOROWY**

Gustaw Brzezina

Piotr Jakubowski

Beata Bublewicz

Marszałek Województwa Warmińsko - Mazurskiego

Burmistrz Miasta Mikołajki

Prezes Fundacji im. Mariana Bublewicza

#### **3.3. KOMITET ORGANIZACYJNY**

Krzysztof Szeszko

Grzegorz Olech

Sebastian Dobolski

Edyta Żuchowska

Tomasz Olbryś

Prezes Olsztyńskiego Klubu Rajdowego, Dyrektor Rajdu

Członek Zarządu, Skarbnik OKR

Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia Rajdu

Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych

Członek Zarządu A. Mazurskiego

#### **3.4. WŁADZE RAJDU**

#### **3.5. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH**

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz

Piotr Bagniuk

Tomasz Olbryś

Zbigniew Stasiak

Ewa Gotman

#### **3.6. OBSERWATORZY I DELEGACI**

Delegat Techniczny ZO PZM

Marcin Gajewski

#### **3.7. GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE**

Dyrektor Rajdu

Krzysztof Szeszko

Wicedyrektor Sportowy Rajdu	Grzegorz Olech
Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia Rajdu	Sebastian Dobolski
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych	Edyta Żuchowska
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Marta Malewska
Komisarz Ochrony Środowiska	Zbigniew Gosztowtt
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	Marta Malewska

### **3.8. KIEROWNICY SŁUŻB**

Kierownik Badania Kontrolnego	Marek Opolski
Kierownik Biura Rajdu	Magdalena Pietruszewicz
Centrum Kierowania Rajdem	Piotr Czarnecki
Pomiar czasu / Wyniki online	Jacek Koronkiewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	Magdalena Wojszko - Koronkiewicz
Kierownik Parku Serwisowego	Juliusz Orszewski

## **4. ZGŁOSZENIA**

### **4.1. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ**

**4.1.1.** Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do końca dnia 22 sierpnia 2016 r. (poniedziałek) przesłać wyłącznie pocztą elektroniczną na adres [biuro@rajdkormoran.pl](mailto:biuro@rajdkormoran.pl) :

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

oraz zeskanowane w kolorze:

- licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ),
- pisemną zgodę macierzystego klubu na starty – może być stała na cały sezon lub jednorazowa,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenie pojazdu,
- potwierdzenie wpłaty wpisowego.

**4.1.2.** Opcjonalnie w miarę własnych potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną na adres organizatora Rajdu: [biuro@rajdkormoran.pl](mailto:biuro@rajdkormoran.pl), zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony Rajdu:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym,

**4.1.3.** Jedyne dokumenty organizatora, które zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego aby otrzymać dokumenty do zapoznania z trasą to:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika, kierowcy i pilota
- wypełniona i wydrukowana obustronnie karta Odbioru Administracyjnego i BK 1 (karta OA i BK)
- karta wyposażenia osobistego – dotyczy zawodników, których samochód poddany został procedurze PBK-SC

W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego SzuterCup – Szutrowy Puchar 2016 (PBK-SC) zawodnik przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa

osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK-SC.

**4.1.4.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego oraz zgoda na start wystawiona przez klub zawodnika.

**4.1.5.** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 100 zł.

**4.1.6.** Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

## **4.2. LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY**

**4.2.1.** Pojemność trasy w Rajdzie – 45 załóg

**4.2.2.** Podział na klasy

Startujące samochody homologowane będą podzielone na klasy, bez podziału na grupę A i N:

<b>Klasa</b>	<b>Pojazdy</b>
Gość AWD	Kierowcy z lic. „R” jadący samochodem z napędem na 4 koła
Gość RWD	Kierowcy z lic. „R” jadący samochodem z napędem na tylną oś
Gość FWD	Kierowcy z lic. „R” jadący samochodem z napędem na przednią oś
OPEN	samochody w myśl Reg. RO spełniające wymogi klas: RO R, RO 4WD, RO OPEN
K 1	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> włącznie
K 2	do 1600 cm <sup>3</sup> włącznie

**4.2.3.** Zawodnicy z licencją „R” mogą brać udział w rajdzie samochodami dopuszczonymi w RSMP, które muszą spełniać wymagania Załącznika J, ale będą klasyfikowani wyłącznie w Grupie „Gość” (Gość AWD, Gość RWD, Gość FWD).

## **4.3. WPISOWE**

**4.3.1.** W Rajdzie obowiązuje jeden termin opłaty wpisowego:

- do 22 sierpnia 2016 r. (poniedziałek) do godz. 24:00

**4.3.2. Wysokość**

Wpisowe wynosi odpowiednio:

- z reklamą dodatkową Organizatora **1000 PLN**
- bez reklamy dodatkowej Organizatora **2000 PLN**

Dla zawodników/osób prawnych powyższe kwoty powiększone są o **200 PLN**.

**4.3.3.** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca: 50 m<sup>2</sup>.

Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi - **20 PLN/m<sup>2</sup>**

#### **4.4. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT.**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

##### **Olsztyński Klub Rajdowy**

ul. Artyleryjska 3F; 10-165 Olsztyn

ALIOR BANK numer konta: **35 2490 0005 0000 4530 7631 3038**

Tytuł przelewu: **Wpisowe Rajd Kormoran za: Imię i Nazwisko kierowcy**

**UWAGA: o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia) na potwierdzeniu przelewu.**

#### **4.5. ZWROTY**

**4.5.1.** 100% wpisowego będzie zwrócone w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

**4.5.2.** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

#### **4.6. WPISOWE NIE ZAWIERA SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ POKRYWAJĄCEJ OC ZAWODNIKA WOBEC OSÓB TRZECICH**

### **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1.** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

**5.2.** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu.

Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika pokryte zostaną z jego polisy OC.

### **6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

**6.1.** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

**6.2.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej Rajdu w dniu 26 sierpnia 2016 r. (piątek) godz. 17:00.



**6.3.** Naklejki reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem Nr 4 niniejszego regulaminu. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem Nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.3.2 niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.4.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

### **6.5. START - META**

Podczas **Metu Rajdu** załogom **mogą** towarzyszyć członkowie serwisów.

**Używanie materiałów reklamowych**, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie materiałów reklamowych **jest dozwolone**.

### **6.6. PARK SERWISOWY**

W Parku Serwisowym, umieszczanie reklam przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **200 PLN**.

### **6.7. NUMERY STARTOWE**

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem Nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. LOKALIZACJA**

Data: 27 sierpnia 2016 r. (sobota) od godz. **10:00** do godz. **12:30**, wg Harmonogramu  
Miejsce: Biuro Rajdu, „Gościniec AMELIA”, Prawdowo 47b, 11-730 Mikołajki

### **7.2. DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU:**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika, kierowcy i pilota,
- licencja zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ) z aktualnymi badaniami,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora i wydrukować obustronnie,
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego w przypadku poddania się procedurze PBK-SC
- pisemną zgodę macierzystego klubu na starty – może być stała na cały sezon lub jednorazowa.

**7.3.** Wszyscy zawodnicy muszą przejść Odbiór Administracyjny zanim przystąpią do Badania Kontrolnego (BK 1).

**8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**8.1.** W dniu **27 sierpnia 2016 r.** (sobota) **od godz. 10:00 do godz. 12:30** w Biurze Rajdu, „Gościniec AMELIA”, Prawdowo 47b, 11-730 Mikołajki zawodnikom zgłoszonym do 40. Rajdu Kormoran wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu.

**8.1.1.** Załogom wydane będą między innymi:

- regulamin uzupełniający,
- książka drogowa,
- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- numery na samochód zapoznawczy.

**8.2.** Numery na samochód zapoznawczy należy nakleić w prawym górnym rogu (po stronie pilota) szyby przedniej i tylnej. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

**8.3.** Jeżeli załoga z jakiegokolwiek powodu będzie zmuszona zmienić samochód używany do zapoznania z trasą, musi poinformować o tym Biuro Rajdu, podając dane nowego samochodu

**8.4. Zapoznanie z trasą** Rajdu odbywać się będzie w dniu **27 sierpnia 2016 r.** (sobota) w godzinach **od 11:00 do 18:00** zgodnie z harmonogramem (patrz zał. nr 2).

**8.5.** Opony stosowane w samochodach do zapoznania z trasą muszą być zgodne z pkt. 11.2 i 11.3 niniejszego regulaminu.

**8.6. SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA**

**8.6.1.** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do nie więcej niż:

- 3 przejazdów trasy OS Tałty, OS Baranowo i OS Sady
- 2 przejazdów każdej trasy OS Tor (2 x start z prawej kieszeni + 2 x start z lewej kieszeni)

**8.6.2.** Podczas przejazdu przez trasę OS w samochodzie mogą znajdować się tylko i wyłącznie członkowie załogi.

**8.6.3.** W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do kierunku trasy Rajdu („pod prąd”), chyba że władze Rajdu lub Policja wydadzą im inne polecenie.

**8.6.4.** Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą oraz po tym czasie.

**8.6.5.** Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 40. Rajdzie Kormoran, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą. Zapoznanie z trasą poza terminem podanym przez Organizatora będzie zgłoszone do ZSS, który może nałożyć karę.

**8.6.6.** Zawodnicy mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i wyjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne.

**8.6.7.** Po zakończeniu zapoznania z trasą rajdu każda załoga zobowiązana jest zwrócić kartę zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń na mecie stop ostatniego odcinka, z którym się zapoznawała.

**8.6.8.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**8.6.9.** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 25 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2016.

**8.6.10.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 8 (za wyjątkiem zapisów dotyczących jazdy w kierunku przeciwnym do wyznaczonego książką drogową i harmonogramem) niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna **500 PLN**,
- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna **1.000 PLN**,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

**8.6.11.** Każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego książką drogową i oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany karą wysokości **do 1500 PLN**.

Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na przez GKSS, na wniosek Organizatora, dalszych kar.

**8.6.12.** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- **50km/h** w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- **90km/h** poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**8.6.13.** Z uwagi na fakt, że odcinki specjalne będą otwarte dla ruchu, należy zachować szczególną ostrożność w stosunku do innych użytkowników dróg. Przypomina się zawodnikom, że mogą napotkać inne pojazdy jadące z naprzeciwka.

## **8.7. SYSTEMY ŚLEDZENIA GPS**

Organizator zastrzega sobie prawo montażu wybranym załogom systemu kontroli prędkości podczas zapoznania.

## **8.8. ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI.**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

**8.9.** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, oznaczony specjalnymi naklejkami z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-70

minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód POLICJA i / lub C musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie w/w przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

## **9. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE**

Każdy samochód, który nie przeszedł procedury PBK-SC (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie podany w postaci Harmonogramu w dniu 26 sierpnia 2016 r. (piątek) na stronie internetowej Rajdu [www.rajdkormoran.pl](http://www.rajdkormoran.pl)

### **9.1. LOKALIZACJA**

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się:

Data: 27 sierpnia 2016 r. (sobota) od godz. **16:30 – 18:00**, wg harmonogramu  
Miejsce: Tor Mikołajki

### **9.2. DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:**

- wydrukowana i wypełniona „Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego”
- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA (oryginał),
- karta BK 1.

### **9.3. INNE WYMAGANIA**

**9.3.1.** Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**9.3.2.** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości **100 zł** wpłaconej do organizatora.

**9.3.3.** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. **253.11** Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej **70%**./

**9.4.** W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznić identyfikator Rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

**9.5.** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg odbędzie się w trakcie BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów.

**9.6.** Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wycofania załogi z Rajdu włącznie.

**9.7.** Badanie kontrolne dla załóg i samochodów, które przeszły procedurę PBK-SC odbędzie się w dniu startu – 28 sierpnia 2016 r. (niedziela) przed PKCO i polegać będzie na kontroli wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi.

**9.8.** Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem SzuterCup – Szutrowy Puchar lub Kartą Przedsezonowego Badania Kontrolnego SzuterCup – Szutrowy Puchar (PBK-SC), na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym niedopuszczeniem do rajdu przez ZSS.

## **10. SERWISOWANIE**

### **10.1. PARK SERWISOWY**

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – teren Toru Mikołajki.

GPS N 53 48.716

E 21 33.067

**10.2.** Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wyjazdu pierwszej załogi z Parku Serwisowego w dn. 28.08.2016 r. (tj. niedziela).

**10.3.** W parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń pkt. 4.3.3 niniejszego regulaminu.

**10.4.** W Parku Serwisowym będzie pełnił dyżur Kontroler techniczny. Numer jego telefonu zostanie podany w formie informacji.

**10.5. Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego** - pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej Rajdu) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym powinny być składane w Biurze Rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 22 sierpnia 2016 r. do godz. 24:00.

**10.6.** Organizator nie zapewnia załogom dostępu do prądu.

**10.7.** Należy pamiętać, że zgodnie z zaleceniami Regulaminu Ochrony Środowiska wszelkie agregaty prądotwórcze muszą być umieszczone na podłożu chroniącym grunt przed ewentualnymi wyciekami.

**10.8. UWAGA: Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN,** która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że zawodnik zostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzętania przez służby organizatora.

## **11. OPONY**

**11.1.** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E lub być zgodne z regulaminem ogumienia. **W trakcie zapoznania zabrania się używania opon z bieżnikiem zbliżonym do opon szutrowych** (dotyczy również opon zimowych). Kara za niezastosowanie się do niniejszego zapisu – do decyzji ZSS.

**11.2.** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą odpowiadać Regulaminowi Sportowemu Rajdów Regionalnych FIA na rok 2016. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

**11.3.** Zgodnie z pkt. 4.4 Reg. Szuter Cup – Szutrowy Puchar, w trakcie trwania rajdu dopuszcza się stosowanie opon szutrowych nieposiadających znaku homologacji E

**11.4.** Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

## **12. PALIWO**

**12.1.** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.

**12.2.** Po rozpoczęciu części sportowej rajdu tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## **13. PRZEBIEG RAJDU**

**13.1.** Każdy samochód na trasie Odcinka Specjalnego musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby.

**13.2.** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie wykonywany przy pomocy elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do 1/10 sekundy.

### **13.3. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RAJDU:**

- |  |   |
|--|---|
| ▪ Kierownicy OS                            | -kamizelka koloru czerwonego            |
| ▪ Kierownicy PKC                           | -kamizelka koloru pomarańczowego        |
| ▪ Kierownicy zabezpieczenia OS             | -kamizelka koloru żółtego „SAFETY”      |
| ▪ Sędziowie zabezpieczenia trasy           | -kamizelka koloru cytrynowego i żółtego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | -kamizelka koloru białego               |
| ▪ Kontrolerzy techniczni                   | -kamizelka koloru czarnego              |

### **13.4. ODCINEK KWALIFIKACYJNY**

**13.4.1.** Odcinek kwalifikacyjny odbędzie się dla wszystkich zawodników. Start w nim nie jest obowiązkowy.

**13.4.2.** Załoga, która nie stawi się na Odcinek Kwalifikacyjny w określonym czasie lub nie ukończy odcinka, będzie wybierała pozycję startową jako ostatnia w swojej grupie.

**13.4.3.** Start do Odcinka Kwalifikacyjnego (OK) odbędzie się zgodnie z „Listą startową do Odcinka Kwalifikacyjnego”, która zostanie opublikowana przez Organizatora 27.08.2016 r. (sobota) o godz. 18:15.

### **13.5. CEREMONIA STARTU I WYBORU POZYCJI STARTOWYCH**

**13.5.1.** Kolejność startu do rajdu będzie określona порядkiem ustalonym przez zawodników podczas „Ceremonii startu i wyboru pozycji startowych”, z zachowaniem następujących zasad:

- kierowcy Grupy „Gość” startują przed zawodnikami Szuter Cup
- kolejność klas Grupy Gość Szuter Cup: AWD, RWD, FWD
- kolejność klas Szuter Cup RO: OPEN, K1, K2

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klas, samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł zwiększyć odstępy czasowe pomiędzy zawodnikami tłumacząc to względami bezpieczeństwa.

**13.5.2.** Zawodnicy będą wybierać pozycje startowe zgodnie z osiągniętymi wynikami na Odcinku Kwalifikacyjnym przy zachowaniu zasady: zawodnik, który uzyskał najlepszy czas dokonuje wyboru jako pierwszy.

**13.5.3.** Wybór pozycji startowych odbędzie się podczas Ceremonii startu i wyboru pozycji startowych.

Data: 27 sierpnia 2016 r. (sobota) godz. **20:00**

Miejsce: Plac Wolności, Mikołajki

**13.5.4.** Obecność załogi w kombinezonach wraz z samochodem podczas Ceremonii startu i wyboru pozycji startowych jest obowiązkowa.

**13.5.5.** Każda załoga ma obowiązek zaparkować samochód rajdowy w strefie oczekiwania zlokalizowanej w pobliżu sceny na Placu Wolności nie później niż o godz. 19:50.

### **13.6. START OFICJALNY**

Data: 28 sierpnia 2016 r. (niedziela), godz. 10:00

Miejsce: PKC 0 - wyjazd z Toru Mikołajki / wg Listy startowej

### **13.7. PROCEDURA STARTU**

**13.7.1.** SYSTEM STARTU ELEKTRONICZNEGO do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

**Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.**

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA **2016**).

### **13.7.2. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE**

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu. Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

### **13.8. WYMIANA KART DROGOWYCH W CZASIE RAJDU**

Wręczenie kart drogowych podczas Rundy A będzie odbywać się:

sekcja I 28.08.2016r. niedziela w PKC 0

sekcja II 28.08.2016r. niedziela w PKC 3B

sekcja III 28.08.2016r. niedziela w PKC 6B

sekcja IV 28.08.2016r. niedziela w PKC 8B

**13.9.** Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na PKC 9A

### **13.10. KARTA WYKROCZEŃ**

Zawodnik otrzyma od organizatora dwie karty wykroczeń:

1. Obowiązującą podczas zapoznania z trasą, będącą integralną częścią karty do zapoznania – należy ją zwrócić po zapoznaniu z trasą na mecie stop ostatniego OSu, z którym załoga się zapoznawała.
2. Obowiązującą w trakcie trwania Rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas zapoznania z trasą** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna w wysokości 500 PLN
- drugie wykroczenie – kara pieniężna w wysokości 1.000 PLN
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do Rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna w wysokości 500 PLN
- drugie wykroczenie – kara czasowa 5 minut.
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

## **14. NAGRODY**

**14.1. Ceremonia rozdania nagród** odbędzie się w niedzielę **28 sierpnia 2016 r., godz. 17:00** na terenie Toru Mikołajki.

**14.2. Nagrody w 40. Rajdzie Kormoran**

- za 1., 2. i 3. miejsce w klasyfikacji generalnej Szuter Cup GOŚĆ - po 2 puchary
- za 1., 2. i 3. miejsce w klasyfikacji generalnej Szuter Cup RO po 2 puchary
- za 1., 2. i 3. miejsce w klasie - po 2 puchary

**14.3.** Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 27 sierpnia 2016 r. o godz. 22:30.

## **15. BADANIE KOŃCOWE**

**15.1.** Czas i miejsce.

Data: 28 sierpnia 2016 r. (niedziela) godz. 17:10

Miejsce: teren Toru Mikołajki

**15.2.** Bezwłocznie po zakończeniu Rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy, zobowiązane są stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

## **16. PROTESTY**

**16.1.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 13 i następne).

**16.2.** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone Dyrektorowi Rajdu wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.



**16.3.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

**16.4.** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

**16.5.** W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

**16.6.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN.

**16.7.** Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1.000 PLN.

## **17. INNE POSTANOWIENIA**

**17.1.** Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 PLN.

**Dyrektor Rajdu**

***Krzysztof Szeszko***





**ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI**

**Marta Malewska**

**Tel. 691 919 790**



**Plan pracy**

**Sobota, 27 sierpnia 2016r**

- godz. 10:00 - 12:30 Odbiór Administracyjny, Biuro Rajdu,  
„Gościniec AMELIA”, Prawdowo 47b, 11-730 Mikołajki
- godz. 16:30 - 18:00 BK-1, Tor Mikołajki
- godz. 22:00 I posiedzenie ZSS, Biuro Rajdu  
„Gościniec AMELIA”, Prawdowo 47b, 11-730 Mikołajki
- godz. 22:30 Opublikowanie listy startowej, Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro Rajdu,  
„Gościniec AMELIA”

**Niedziela, 28 sierpnia 2016r**

- godz. 10:00 PKC 0 – Park Serwisowy, Tor Mikołajki
- godz. 11:30 PKC 3A – Komasacja, Tor Mikołajki
- godz. 14:00 PKC 6A – Komasacja
- godz. 15:50 PKC 8A – Komasacja
- godz. 18:00 Opublikowanie nieoficjalnej klasyfikacji końcowej, Oficjalna Tablica  
Wyników - Biuro Rajdu, „Gościniec AMELIA”

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA REKLAMY DODATKOWEJ ORGANIZATORA

