



### 3. runda SzuterCup – Szutrowy Puchar



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## Rajd Warmińskie Szutry

Jeziorany, 18-19.06.2016 r.

ORGANIZATOR:

**Olsztynski Klub Rajdowy**

10-165 Olsztyn

ul. Artyleryjska 3F

[www.warminskieszutry.pl](http://www.warminskieszutry.pl)

## SPIS TREŚCI

1.	PROGRAM RAJDU.....	3
2.	USTALENIA OGÓLNE.....	4
3.	ORGANIZACJA .....	5
4.	ZGŁOSZENIA .....	6
5.	UBEZPIECZENIE .....	8
6.	REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	9
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	9
8.	DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU: .....	10
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	10
10.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE .....	12
11.	SERWISOWANIE .....	13
12.	OPONY .....	13
13.	PALIWO .....	14
14.	PRZEBIEG RAJDU .....	14
15.	NAGRODY.....	15
16.	BADANIE KOŃCOWE.....	16
17.	PROTESTY .....	16
18.	INNE POSTANOWIENIA.....	16

Załącznik Nr 1 - Harmonogram Rajdu

Załącznik Nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Załącznik Nr 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

## **1. PROGRAM RAJDU**

### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

30 maja 2016 r. – poniedziałek

### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

15 czerwca 2016 r. – środa do godz. 24.00

### **TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM**

15 czerwca 2016 r. – środa do godz. 24.00

### **OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMÓW ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO I BK 1**

Data: 17 czerwca 2016 r. – piątek, godz. 20:00

Internet: [www.warminskieszutry.pl](http://www.warminskieszutry.pl)

### **TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA**

18 czerwca 2016 r. – sobota – do czasu odbioru administracyjnego

### **ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ oraz ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Data: 18 czerwca 2016 r. – sobota godz. **11:00 - 13:00**, wg Harmonogramu

Miejsce: Biuro Rajdu, Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, Jeziorany

### **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

18 czerwca 2016 r. – sobota godz. **12:00 do 18:00**, wg Harmonogramu (załącznik nr 2)

### **BADANIE KONTROLNE BK 1**

Data: 18 czerwca 2016 r. – sobota godz. **18:15 – 19:30**, wg Harmonogramu

Miejsce: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, Jeziorany

### **OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO**

Data: 19 czerwca 2016 r. - niedziela wjazd od godz. **07:00**

Miejsce: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, Jeziorany

### **PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

Data: 18 czerwca 2016 r. – sobota, godz. **19:30**

Miejsce: Biuro Rajdu, Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, Jeziorany

### **OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ**

Data: 18 czerwca 2016 r. – sobota, godz. **20:30**

Miejsce: Biuro Rajdu, Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, Jeziorany

Internet: [www.warminskieszutry.pl](http://www.warminskieszutry.pl)

**CEREMONIA METY / ROZDANIE NAGRÓD**

Data: 19 czerwca 2016 r. niedziela, godz. **17:15**

Miejsce: plac przed Urzędem Miasta w Jezioranach  
Plac Zamkowy 4, Jeziorany

**NIEOFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA**

Data: 19 czerwca 2016 r. niedziela, godz. **17:30**

Miejsce: Oficjalna Tablica Wyników, Urząd Miasta w Jezioranach  
Plac Zamkowy 4, Jeziorany

**2. USTALENIA OGÓLNE**

Rajd „**Warmińskie Szutry**” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2016 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2016 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2016 r.,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych 2016 r.
- Regulaminu ramowego „Szuter Cup – Szutrowy Puchar”
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2016 r.,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub ZSS.

**2.1. MIEJSCE i DATA RAJDU**

Teren miasta i gminy Jeziorany.

Termin: **18 - 19 czerwca 2016 r.** (sobota - niedziela)

**2.2. NAZWA ZAWODÓW**

„**Rajd Warmińskie Szutry**” rozgrywany jako 3. runda **Szuter Cup – Szutrowy Puchar**

**2.3. NUMER WIZY**

**16/2016** wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu **23.05.2016**

**2.4. LOKALIZACJA BIURA RAJDU**

Miejsce: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany  
GPS N 53 58.669, E 20 45.636

Data: 18 czerwca 2016 r. – sobota w godz. **10:00 – 20:30**  
19 czerwca 2016 r. – niedziela w godz. **08:30 – 18:00**

**2.5. LOKALIZACJA STARTU, METY**

- Start Etap 1 PKC 0, Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany  
GPS N 53 58.669, E 20 45.636
- Meta plac przed Urzędem Miasta w Jezioranach; Plac Zamkowy 4, Jeziorany  
Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany  
GPS N 53 58.598; E 20 44.637

**2.6. CHARAKTERYSTYKA**

**2.6.1.** Rajd „Warmińskie Szutry” składa się z 1 Etapu i 2 sekcji oraz przeprowadzony zostanie w ciągu 1 dnia. Na trasie zlokalizowano 7 odcinków specjalnych poprzedzonych PKC.

- Nawierzchnia trasy: szuter
- **Długość trasy 168,40 km w tym 57,70 km OS.**

**2.7. TRASA**

Trasa zawodów została opisana w książce drogowej i jest obowiązkowa

**2.8. LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM**

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany

GPS N 53 58.669, E 20 45.636

**2.9. LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO**

plac przed Urzędem Miasta w Jezioranach

Plac Zamkowy 4, Jeziorany

GPS N 53 58.598; E 20 44.637

**3. ORGANIZACJA****3.1. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE:**

**Olsztyński Klub Rajdowy**

ul. Artyleryjska 3F

10-165 Olsztyn

tel.: 660 304 200

e-mail: [biuro@olsztynskiklubrajdowy.pl](mailto:biuro@olsztynskiklubrajdowy.pl)

internet: [www.olsztynskiklubrajdowy.pl](http://www.olsztynskiklubrajdowy.pl)

**3.2. KOMITET HONOROWY**

Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego  
Burmistrz Miasta Jeziorany

Gustaw Brzezina  
Leszek Boczkowski

**3.3. KOMITET ORGANIZACYJNY**

Krzysztof Szeszko

Edyta Żuchowska

Grzegorz Olech

Sebastian Dobolski

Prezes OKR

Dyrektor Rajdu

Wicedyrektor Sportowy Rajdu

Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia

**3.4. WŁADZE RAJDU****3.4.1. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH**

Przewodniczący

Członek

Członek / Sekretariat ZSS

Piotr Bagniak

Krzysztof Szeszko

Ewa Gotman

**3.4.2. OBSERWATORZY I DELEGACI**

Delegat Techniczny ZO PZM

Marcin Gajewski

**3.4.3. GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE**

Dyrektor Rajdu

Edyta Żuchowska

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY – WARMIŃSKIE SZUTRY

Wicedyrektor Sportowy Rajdu	Grzegorz Olech
Asystent ds. Zabezpieczenia Rajdu	Sebastian Dobolski
Komisarz Ochrony Środowiska	Zbigniew Gosztowtt
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami	Marta Malewska

### 3.5. KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Biura Rajdu	Magdalena Pietrusewicz
Kierownik Badania Kontrolnego	Zbigniew Stasiak
Centrum Kierowania Rajdem	Piotr Czarnecki
Pomiar czasu	Jacek Koronkiewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	Magdalena Wojszko
Kierownik Parku Serwisowego	Kamil Budny

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

**4.1.1.** Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 15 czerwca 2016 r. (środa) przesłać wyłącznie pocztą elektroniczną na adres [biuro@warminskieszutry.pl](mailto:biuro@warminskieszutry.pl):

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

oraz zeskanowane w kolorze:

- licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ),
- pisemną zgodę macierzystego klubu na starty – może być stała na cały sezon lub jednorazowa,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenie pojazdu,
- potwierdzenie wpłaty wpisowego.

**4.1.2.** Opcjonalnie w miarę własnych potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną na adres organizatora Rajdu: [biuro@warminskieszutry.pl](mailto:biuro@warminskieszutry.pl), zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony Rajdu:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym.

**4.1.3.** Jedyne dokumenty organizatora, które zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego aby otrzymać dokumenty do zapoznania z trasą to:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika, kierowcy i pilota
- wypełniona i wydrukowana obustronnie karta Odbioru Administracyjnego i BK 1 (karta OA i BK)
- karta wyposażenia osobistego – dotyczy zawodników, których samochód poddany został procedurze PBK-SC

W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego SzuterCup – Szutrowy Puchar 2016 (PBK-SC) zawodnik przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK-SC.

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY – WARMIŃSKIE SZUTRY

**4.1.4.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego oraz zgoda na start wystawiona przez klub zawodnika.

**4.1.5.** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 100 zł.

**4.1.6.** Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do oryginału zgłoszenia dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

### 4.2. LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

**4.2.1.** Pojemność trasy w Rajdzie – 45 załóg

**4.2.2.** Podział na klasy

Startujące samochody będą podzielone na klasy, bez podziału na grupę A i N:

Klasa	Pojazdy
K 1	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> włącznie
K 2	do 1600 cm <sup>3</sup> włącznie
OPEN	samochody w myśl Reg. RO spełniające wymogi klas: RO R, RO 4WD, RO OPEN
Gość AWD	Kierowcy z lic. „R” jadący samochodem z napędem na 4 koła
Gość RWD	Kierowcy z lic. „R” jadący samochodem z napędem na tylną oś
Gość FWD	Kierowcy z lic. „R” jadący samochodem z napędem na przednią oś

**4.2.3.** Zawodnicy z licencją „R” mogą brać udział w rajdzie samochodami dopuszczonymi w RSMP, które muszą spełniać wymagania Załącznika J, ale będą klasyfikowani wyłącznie w Grupie „Gość” (Gość AWD, Gość RWD, Gość FWD).

**4.2.4.** Samochody homologowane, jako N4, R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm<sup>3</sup> oraz samochody R2C, R3C, R3T, R3D - nie są dopuszczone w Szuter Cup dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”.

**4.2.5.** Samochody homologowane jako Kit Car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK), o pojemności silnika powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (klasa K2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

**4.2.6.** Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (Grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy K1.

### **4.3. WPISOWE**

#### **4.3.1. Termin**

W Rajdzie obowiązuje jeden termin opłaty wpisowego:

- 15 czerwca 2016 r. – środa do godz. 24.00

#### **4.3.2. Wysokość**

Wpisowe wynosi odpowiednio:

- z reklamą dodatkową Organizatora **1000 PLN**
- bez reklamy dodatkowej Organizatora **2000 PLN**

Dla zawodników/osób prawnych powyższe kwoty powiększone są o **200 PLN**.

**4.3.3.** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca: 45 m<sup>2</sup>.

Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi - **20 PLN/m<sup>2</sup>**

### **4.4. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT.**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

#### **Olsztyński Klub Rajdowy**

ul. Artyleryjska 3F  
10-165 Olsztyn

ALIOR BANK numer konta: **35 2490 0005 0000 4530 7631 3038**

Tytuł przelewu: **Wpisowe Rajd Warmińskie Szutry za: Imię i Nazwisko kierowcy**

**UWAGA:** o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia) na potwierdzeniu przelewu.

### **4.5. ZWROTY**

**4.5.1.** 100% wpisowego będzie zwrócone w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

**4.5.2.** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału powinno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

### **4.6. WPISOWE NIE ZAWIERA SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ POKRYWAJĄCEJ OC ZAWODNIKA WOBEC OSÓB TRZECICH**

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1.** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.



**5.2.** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań w związku ze zdarzeniami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu.

Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika pokryte zostaną z jego polisy OC.

## 6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

**6.1.** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w Polsce.

**6.2.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej w dniu 17 czerwca 2016 r.

**6.3.** Naklejki reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem Nr 4 niniejszego regulaminu. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem Nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.3.2 niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.4.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

### 6.5. START - META

Podczas **Mety Rajdu** załogom **mogą** towarzyszyć na podium członkowie serwisów.

**Używanie materiałów reklamowych**, takich jak flagi, parasolki oraz dystrybuowanie materiałów reklamowych **jest dozwolone**.

### 6.6. PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym, umieszczanie reklam przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania ww. wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **200 PLN**.

### 6.7. NUMERY STARTOWE

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem Nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. LOKALIZACJA

Data: 18 lipca 2016 r. - sobota od godz. **11:00** do godz. **13:00** wg Harmonogramu

Miejsce: Biuro Rajdu, Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany  
GPS N 53 58.669, E 20 45.636

**8. DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU:**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika, kierowcy i pilota,
- licencja zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ) z aktualnymi badaniami,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora i wydrukować obustronnie,
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego w przypadku poddania się procedurze PBK-SC
- pisemną zgodę macierzystego klubu na starty – może być stała na cały sezon lub jednorazowa.

**9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**9.1.** W dniu **18 czerwca 2016 r. /sobota/ od godz. 11:00 do godz. 13:00** w Biurze Rajdu /Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany/ zawodnikom zgłoszonym do rajdu „Warmińskie Szutry” wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

**9.2. Załogi otrzymają między innymi:**

- regulamin uzupełniający,
- książka drogowa,
- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- numery na samochód zapoznawczy.

**9.3.** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu **18 czerwca 2016 r. (sobota)** w godzinach **od 12:00 do 18:00** zgodnie z Harmonogramem (patrz zał. nr 2).

**9.4. SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA**

**9.4.1.** Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

**9.4.2.** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do nie więcej niż 3 przejazdów każdej trasy odcinka specjalnego. Podczas przejazdu przez trasę OS w samochodzie mogą znajdować się tylko i wyłącznie członkowie załogi.

**9.4.3.** W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się po odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem („pod prąd”).

**9.4.4.** Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

**9.4.5.** Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w rajdzie „Warmińskie Szutry”, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

**9.4.6.** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne.

**9.4.7.** Po zakończeniu zapoznania z trasą rajdu każda załoga zobowiązana jest zwrócić kartę zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń na mecie stop ostatniego OSu, z którym się zapoznawała.

**9.4.8.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.4.9.** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 25 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2016.

**9.4.10.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą, niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna **500 PLN**,
- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna **1.000 PLN**,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

**9.4.11.** Każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany karą wysokości **do 1500 PLN**.

Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na przez GKSS, na wniosek Organizatora, dalszych kar.

**9.4.12.** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- **50km/h** w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- **90km/h** poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

**9.4.13.** Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych ograniczeń prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu. Wszystkie przypadki wprowadzenia dodatkowego ograniczenia zostaną zaznaczone w książce drogowej lub ogłoszone Komunikatem.

**9.4.14.** Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

### **9.5. SYSTEMY ŚLEDZENIA GPS**

Organizator zastrzega sobie prawo montażu wybranym załogom systemu kontroli prędkości podczas zapoznania.

### **9.6. ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI.**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

**9.7.** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się 2 osoby reprezentujące

zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, oznaczony specjalnymi naklejkami z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-70 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód POLICJA i / lub C musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie w/w przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

## **10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE**

### **10.1. LOKALIZACJA**

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się:

Miejsce: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, Jeziorany

GPS N 53 58.669, E 20 45.636

### **10.2. DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:**

- wydrukowana i wypełniona „Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego”
- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA (oryginał),
- karta OA / BK.

### **10.3. HARMONOGRAM BADANIA KONTROLNEGO**

Data: 18 czerwca 2016 r. – sobota, godz. 18:15 – 19:30

Każdy samochód, który nie przeszedł procedury PBK-SC (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany:

w dniu 17 maja 2016 r. (piątek) na stronie internetowej Rajdu [www.warminskieszutry.pl](http://www.warminskieszutry.pl)

oraz

w dniu 18 maja 2016 r. (sobota) Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro Rajdu,  
Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, Jeziorany

### **10.4. INNE WYMAGANIA**

**10.4.1.** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**10.4.2.** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości **100 zł** wpłaconej do organizatora.

**10.4.3.** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. **253.11** Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej **70%**/.

**10.5.** W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznić identyfikator Rajdu upoważniający ich do przebywania na tym obszarze.

**10.6.** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg odbędzie się w trakcie BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów.

**10.7.** Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wycofania załogi z Rajdu włącznie.

**10.8.** Badanie kontrolne dla załóg i samochodów, które przeszły procedurę PBK-SC odbędzie się w dniu startu – 19 czerwca 2016 r. (niedziela) przed PKC0 i polegać będzie na kontroli wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi.

Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem SzuterCup – Szutrowy Puchar lub Kartą Przedsezonowego Badania Kontrolnego SzuterCup – Szutrowy Puchar (PBK-SC), na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym niedopuszczeniem do rajdu przez ZSS.

## 11. SERWISOWANIE

### 11.1. PARK SERWISOWY

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Teren Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany

GPS N 53 58.669, E 20 45.636

**11.2.** Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wyjazdu pierwszej załogi z Parku Serwisowego w dn. 19.06.2016 r. (tj. niedziela).

**11.3.** W parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń pkt. 4.3.3 niniejszego regulaminu.

**11.4.** W Parku Serwisowym będzie pełnił dyżur Sędzia techniczny. Numer jego telefonu zostanie podany Komunikatem.

**11.5.** Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.

Pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej Rajdu) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym powinny być składane w Biurze Rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 15 czerwca 2016 r. do godz. 24:00.

**11.6. UWAGA: Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN,** która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że zawodnik zostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzętania przez służby organizatora.

## 12. OPONY

**12.1.** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą odpowiadać Regulaminowi Sportowemu Rajdów Regionalnych FIA na rok 2016. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

**12.2.** Zgodnie z pkt. 4.4 Reg. Szuter Cup – Szutrowy Puchar, w trakcie trwania rajdu dopuszcza się stosowanie opon szutrowych nieposiadających znaku homologacji E.

**12.3.** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E lub być zgodne z regulaminem ogumienia. **Zabrania się używania opon z bieżnikiem zbliżonym do**

**opon szutrowych** (dotyczy również opon zimowych). Kara za niezastosowanie się do niniejszego zapisu – do decyzji ZSS.

**12.4.** Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

### **13. PALIWO**

**13.1.** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.

**13.2.** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

### **14. PRZEBIEG RAJDU**

**14.1.** Każdy samochód na trasie Odcinka Specjalnego musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby.

**14.2.** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie wykonywany przy pomocy elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do 1/10 sekundy.

#### **14.3. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RAJDU:**

- |  |   |
|--|---|
| ▪ Kierownicy OS                            | -kamizelka koloru czerwonego            |
| ▪ Kierownicy PKC                           | -kamizelka koloru pomarańczowego        |
| ▪ Kierownicy zabezpieczenia OS             | -kamizelka koloru żółtego „SAFETY”      |
| ▪ Sędziowie zabezpieczenia trasy           | -kamizelka koloru cytrynowego i żółtego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | -kamizelka koloru białego               |
| ▪ Kontrolerzy techniczni                   | -kamizelka koloru czarnego              |

#### **14.4. START OFICJALNY**

Data: 19 czerwca 2016r. – niedziela, godz. 10:00

Miejsce: PKC 0 – Serwis wyjazd  
Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany

#### **14.5. WYMIANA KART DROGOWYCH W CZASIE RAJDU**

Wręczenie kart drogowych będzie odbywać się:

- sekcja I 19.06.2016 r. niedziela w PKC 0  
sekcja II 19.06.2016 r. niedziela w PKC 4B

#### **14.6. KOLEJNOŚĆ STARTU**

**14.6.1.** Kolejność startu do rajdu będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: Grupa GOŚĆ (AWD, RWD, FWD), OPEN, K1, K2.

**14.6.2.** W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klas, samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł zmienić kolejność załóg i / lub zwiększyć odstępy czasowe pomiędzy zawodnikami tłumacząc to względami bezpieczeństwa.

#### **14.7. PROCEDURA STARTU**

**14.7.1.** SYSTEM STARTU ELEKTRONICZNEGO do odcinka specjalnego będzie następujący:

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY – WARMIŃSKIE SZUTRY

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

**Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.**

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA **2016**).

### **14.7.2. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE**

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu. Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: **30", 15", 10"**, a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**. Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować

### **14.8. KARTA WYKROCZEŃ**

Zawodnik otrzyma od organizatora dwie karty wykroczeń:

1. Obowiązująca podczas zapoznania z trasą, będącą integralną częścią karty do zapoznania – należy ją zwrócić na mecie stop ostatniego OSu, z którym załoga się zapoznawała
2. obowiązującą w trakcie trwania Rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas zapoznania z trasą** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna w wysokości 500 PLN
- drugie wykroczenie – kara pieniężna w wysokości 1.000 PLN
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do Rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna w wysokości 500 PLN
- drugie wykroczenie – kara czasowa 5 minut.
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

## **15. NAGRODY**

**15.1.** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w niedzielę 19 czerwca 2016 r., godz. 17:00 na placu przed Urzędem Miasta w Jezioranach: Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany.

**15.2.** Nagrody w Rajdzie Warmińskie Szutry

- za 1., 2. i 3. miejsce w klasyfikacji generalnej grupy GOŚĆ - po 2 puchary
- za 1., 2. i 3. miejsce w klasyfikacji generalnej RO - po 2 puchary
- za 1., 2. i 3. miejsce w klasie - po 2 puchary

**15.3.** Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 18 czerwca 2016 r. do godz. 20:30.

**16. BADANIE KOŃCOWE****16.1. Czas i miejsce.**

Data: 19 czerwca 2016 – niedziela godz. 17:10

Miejsce: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany

**16.2.** Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy, zobowiązane są stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

**17. PROTESTY**

**17.1.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 13 i następne).

**17.2.** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone Dyrektorowi Rajdu wraz z kaucją 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**17.3.** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

**17.4.** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

**17.5.** W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

**17.6.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN.

**17.7.** Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1.000 PLN.

**18. INNE POSTANOWIENIA**

**18.1.** Stosownie do pkt. 21.2 Regulaminu Szuter Cup – Szutrowy Puchar na 2016 r., niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewem w wysokości 100 PLN.

**Dyrektor Rajdu**

***Edyta Żuchowska***





Załącznik nr 2

**HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

18.06.2016 r., sobota

<b>Nr OS</b>	<b>Godzina</b>
<b>OS 1 / 3 OS 2 / 4 / 6</b>	<b>12:00 – 16:00</b>
<b>OS 5 / 7</b>	<b>16:00 – 18:00</b>

## PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEJ ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI



**Marta Malewska**

**Tel. 691 919 790**

### **Sobota, 18.06.2016 r.**

godz. 11:00 – 13:00 Odbiór administracyjny, Biuro Rajdu  
Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany

godz. 18:15 – 19:30 Badanie Kontrolne BK 1  
Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany

godz. 19:30 – 20:30 I Posiedzenie ZSS  
Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany

godz. 20:30 publikacja Listy startowej, Biuro Rajdu  
Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany

### **Niedziela, 19.06.2016 r.**

godz. 10:00 – 11:30 PKC 0, Serwis wyjazd  
Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, 11-320 Jeziorany

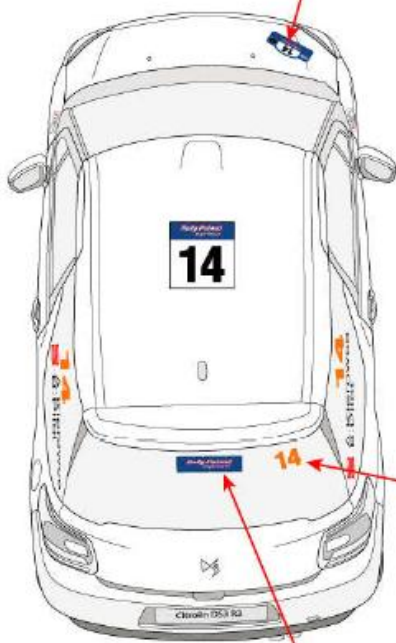
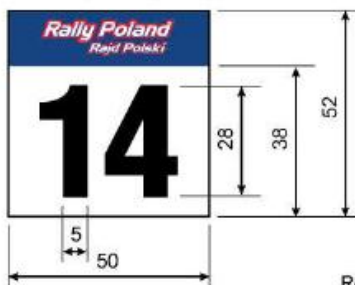
godz. 13:00- 14:30 PKC 4A, Komasaż wjazd  
parking przy cmentarzu,  
ul. Kolejowa 3, 11-320 Jeziorany

godz. 17:00- 18:00 Ceremonia Mety / Publikacja końcowej klasyfikacji nieoficjalnej  
plac przed Urzędem Miasta  
Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany

Załącznik nr 4

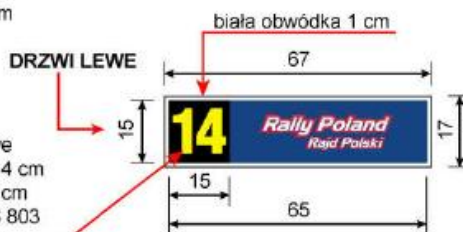
Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm



14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

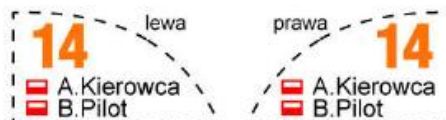
DRZWI PRAWY



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

