



**Komunikat
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego PZM w Olsztynie
Nr 1/2016 z dnia 11.05.2016 r.**

Dotyczy: Przedsezonowe Badanie Kontrolne SzuterCup – Szutrowy Puchar

Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM przy Zarządzie Okręgowym w Olsztynie (OKSS PZM w Olsztynie) niniejszym ogłasza, że przed pierwszą rundą cyklu SzuterCup – Szutrowy Puchar, 35. Rajd Podlaski, odbędzie się Przedsezonowe Badanie Kontrolne (PBK-SC).

Obowiązujący regulamin PBK-SC stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Komunikatu.

Olsztyn, 11.05.2016 r.

Niniejszy Komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący OKSS PZM w Olsztynie
Grzegorz Olech

Regulamin Przedsezonowego Badania Kontrolnego SzuterCup (PBK-SC)

1. Wprowadzenie.

W sezonie 2016 będzie możliwość przeprowadzenia Przedsezonowego Badania Kontrolnego, zwanego dalej PBK-SC dla samochodów uczestniczących w SzuterCup – Szutrowy Puchar. Pozytywny wynik PBK po spełnieniu wymagań niniejszego, pozwoli na uczestnictwo w rundach SzuterCup – Szutrowy Puchar bez konieczności udziału samochodu w Badaniu Kontrolnym przed rajdem (BK 1).

2. Dopuszczone samochody.

2.1. Samochód przedstawiony do PBK musi być kompletny oraz musi być zarejestrowany na terytorium RP i posiadać KSS wydaną przez PZM.

2.2. Samochód i jego wyposażenie muszą być zgodne z regulaminem SzuterCup – Szutrowy Puchar oraz pozostałymi regulaminami.

2.3. Samochód należy przedstawić w wyznaczonym miejscu i czasie do oględzin Sędziów Technicznych.

2.4. Samochód do badania może przedstawić jego właściciel lub osoba pisemnie przez niego upoważniona.

3. Ważność PBK.

3.1. Pozytywny wynik PBK-SC powoduje uzyskanie wiza PBK-SC 2016.

3.2. Domyślnie wiza PBK-SC przyznawana jest na wszystkie rundy SzuterCup – Szutrowy Puchar w sezonie 2016.

3.3. Każda wprowadzona zmiana w wyposażeniu lub danych samochodu, skutkująca koniecznością uaktualnienia danych w PBK-SC musi zostać zgłoszona pisemnie podczas OA na najbliższym rajdzie, do którego został zgłoszony samochód.

3.4. W przypadku nieukończenia rundy SzuterCup (wycofanie się z imprezy z powodu rezygnacji, awarii, wypadku), należy w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegatowi Technicznemu lub wskazanemu przez niego Sędziemu Technicznemu.

3.5. Wiza PBK-SC może zostać unieważniona przez Delegata Technicznego, w uzgodnieniu z OKSS PZM w Olsztynie w następujących sytuacjach:

3.3.1 Utrata homologacji (wygaśnięcie terminu ważności, unieważnienie homologacji przez FIA) lub uszkodzenie jednego z elementów wyposażenia bezpieczeństwa (klatka, fotel, mocowanie fotela, pasy, itp.),

3.3.2 Nie poinformowanie Delegata Technicznego w trakcie sezonu, o zmianie wyposażenia, które zostało przedstawione i zadeklarowane na PBK-SC,

3.3.3 Brak przedstawienia Karty Wyposażenia Osobistego na OA,

3.3.4 Uszkodzenie oznakowania informującego o pozytywnym wyniku PBK-SC,

3.3.5 Nie przedstawienie samochodu do oględzin Delegatowi Technicznemu na rundzie, która z jakiegokolwiek przyczyny nie została ukończona.

3.3.6 Decyzja Delegata Technicznego spowodowana innymi czynnikami.

4. Procedura PBK.

PBK odbędzie się bezpośrednio przed 35. Rajdem Podlaskim*. Harmonogram PBK-SC będzie opublikowany na stronie internetowej rajdu. Udział w PBK-SC nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

5. Przebieg zawodów

5.1. Zawodnik zgłoszony do rajdu samochodem posiadającym Wizę PBK-SC podczas OA podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK-SC oraz przedstawia stosowne dokumenty w Biurze Rajdu:

- wizę PBK-SC
- kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego.

5.2. Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu, w miejscu i czasie podanym w regulaminie uzupełniającym rajdu. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem SzuterCup – Szutrowy Puchar lub z Kartą PBK-SC, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym niedopuszczeniem do rajdu przez ZSS.

* *W sezonie 2016 istnieje możliwość przeprowadzenia indywidualnego PBK w innym terminie i miejscu, na warunkach uzgodnionych z Delegatem Technicznym i OKSS PZM w Olsztynie.*