

REGULAMIN RAMOWY



Polski Związek Motorowy
ZO PZM w Białymstoku
www.pzm.pl/zo/bialystok

SPIS TREŚCI:

1. Ustalenia ogólne	3
2. Charakter rund Szuter Cup	4
3. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia.....	4
4. Dopuszczone samochody	5
5. Warunki techniczne dla aut	5
6. Klasy.....	5
7. Wpisowe	6
8. Opony	6
9. Wymagania dla organizatorów rund.....	6
10. Przebieg rajdu	7
11. Zgłoszenia i wpisowe do cyklu	7
12. Klasyfikacje i nagrody w cyklu Szuter Cup	8
13. Inne postanowienia	9

1. Ustalenia ogólne

1.1. Szuter Cup to cykl zawodów w rajdach samochodowych o nawierzchni szutrowej pod Patronatem Polskiego Związku Motorowego, skierowany do zawodników licencjonowanych.

1.2. Inicjatorami cyklu oraz właścicielami nazwy Szuter Cup są na podstawie pisma do GKSS z dnia 14.12.2009r. zawodnicy, których przedstawicielami jest Rada zawodników Szuter Cup w składzie:

- Andrzej Łapkiewicz - Olsztyński Klub Rajdowy
- Martyna Zarębska - Olsztyński Klub Rajdowy
- Marcin Bąk - Olsztyński Klub Rajdowy
- Radosław Perkowski - Automobilklub Podlaski
- Sebastian Wach - Olsztyński Klub Rajdowy

1.3. Decyzją Rady zawodników Szuter Cup:

- Gestorem cyklu na sezon 2020 jest Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, www.ap.bialystok.pl, biurorajdu@ap.bialystok.pl
- Koordynatorem cyklu na sezon 2020 jest Andrzej Łapkiewicz, andrzej@szutercup.pl,

1.4. Do zadań Gestora cyklu należy:

- prowadzenie na bieżąco klasyfikacji rocznej cyklu Szuter Cup i umieszczanie jej na stronie www.szutercup.pl,
- przyjmowanie wpisowego zawodników do cyklu z przeznaczeniem na organizację podsumowania i zakup nagród/trofeów za sezon 2020,
- organizacja wraz z Radą zawodników uroczystego podsumowania cyklu Szuter Cup,

1.5. Nadzór nad przebiegiem cyklu Szuter Cup sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Białymstoku (OKSS),

1.6. Rundy Szuter Cup organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM, LASF* i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
- Regulamin Lietuvos Automobilių Ralio Sprinto Čempionato (LARSČ)*
- niniejszy Regulamin Ramowy cyklu Szuter Cup,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”

* - Runda Druskinikai (LT)

1.7. Niniejszy Regulamin precyzuje zapisy Regulaminu Rajdów Okręgowych na których oparty jest cykl Szuter Cup.

1.8. Do Szuter Cup 2020 zaliczone będą rajdy:

Runda 1	39. Rajd Podlaski - A. Podlaski	Termin: 30-31.05.2020r.
Runda 2	23. Rajd Warmiński Toyota - A. Warmiński	Termin: 20-21.06.2020r.
Runda 3	Rally Classic 2020 Druskininkai (LT) - VSJ AJAGS	Termin: 25-26.09.2020r.
Runda 4	3. Rajd Sokólski - A. Podlaski	Termin: 24-25.10.2020r.

1.9. Regulamin uzupełniający rund odbywających się w Polsce musi być zatwierdzony przez właściwą dla organizatora Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM (OKSS).

1.10. W Szuter Cup muszą być spełnione wszelkie wymagania bezpieczeństwa dotyczące organizatorów rund RSMP.

1.11. Wszelkie informacje oraz komunikaty będą publikowane na oficjalnej stronie cyklu www.szutercup.pl.

2. Charakter rund Szuter Cup

2.1. Rundy Szuter Cup są zawodami rangi Rajd Okręgowy dla kierowców posiadających licencję stopnia „R” lub „RN” oraz pilotów posiadających licencję kierowcy stopnia „R”, „RN”, „B,C” lub licencję pilota stopnia „R co-driver”.

2.2. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych w rajdzie Szuter Cup musi mieścić się między 30 a 50 km. W przypadku rajdu Szuter Cup, będącego kandydatem do RSMP w kolejnym sezonie, całkowita długość odcinków specjalnych może maksymalnie wynosić 60 km. W przypadku rundy Szuter Cup na Litwie całkowita długość OS (wynikająca z Regulaminu LARSČ 2020) mieści się między 50 a 80 km. Długość pojedynczego odcinka specjalnego (OS) podczas polskiej rundy Szuter Cup, nie może przekroczyć 10 km. Pomiar czasu na OS będzie się odbywał z dokładnością do 0,1 s. Pozostałe wymagania dotyczące trasy wg art. 2.2 regulaminu ramowego RO. Niezależnie od rodzaju nawierzchni, trasy poszczególnych OS mogą być przejeżdżane podczas rajdu RO nie więcej, niż 3 razy w każdym z kierunków.

2.3. Wymagania dla organizatorów rund Szuter Cup są określone w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe) oraz punkcie 3 niniejszego regulaminu.

2.4. Organizator rundy Szuter Cup musi na czas trwania rajdu zorganizować Centrum Kierowania Rajdem (CKR).

2.5. Rundy Szuter Cup są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1,5 dnia.

2.6. Odcinek Super Specjalny

2.6.1. Dopuszcza się przeprowadzenie odcinka Super Specjalnego mającego na celu promocję rajdu. Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w przeddzień rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka bezwzględnie obowiązuje na noc park zamknięty.

2.6.2. Przebieg, kolejność startu i wszelkie inne procedury dotyczące Odcinka Super Specjalnego muszą być dokładnie opisane w regulaminie uzupełniającym rajdu.

2.7. Power Stage

W celu uatrakcyjnienia rywalizacji na każdej rundzie Szuter Cup rozgrywany będzie tzw. Power Stage, czyli OS premiowany dodatkowymi punktami. Jako Power Stage będzie ostatni OS danej rundy, chyba że Regulamin uzupełniający zawodów lub komunikat wydany przed pierwszym PKC mówi inaczej. Dodatkowe punkty za Power Stage przysługują najszybszym załogom w klasyfikacji generalnej danej rundy za I, II, III, IV i V miejsce odpowiednio 5,4,3,2 i 1pkt., a nastąpi to w oparciu o sumę zmierzonego rzeczywistego czasu przejazdu na odcinku specjalnym i nadanych kar czasowych otrzymanych na tym odcinku między innymi za opóźniony start do odcinka, falstart, potrącenie szykany i wygrodzień.

3. Dopuszczeni zawodnicy, dokumenty, uprawnienia

3.1. Do udziału w rajdzie, jako kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję sportu samochodowego. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na OS.

- 3.2.** Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu (ważne, przez cały czas trwania rajdu, prawa jazdy odpowiedniej kategorii), ważne badania lekarskie i psychologiczne. Członkowie załogi, którzy ulegli wypadkowi podczas rajdu i udzielona została im pomoc medyczna (konieczność wypełnienia przez naczelnego lekarza zawodów karty wypadkowej, dostępnej na stronie www.pzm.pl), chcąc uczestniczyć w kolejnym rajdzie muszą poddać się kontrolnemu badaniu lekarskiemu u lekarza medycyny sportowej. Brak aktualnych badań lekarskich, w tym także brak wykonania kontrolnego badania lekarskiego, skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w rajdzie.
- 3.3.** Nazwiska kierowcy i pilota wraz z flagami narodowymi muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do regulaminu RO.

4. Dopuszczone samochody

Do rajdów dopuszczone będą niżej wymienione samochody odpowiadające postanowieniom Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J):

- samochody Grupy Rally 2 zgodne z art. 261, Zał. J 2020,
- samochody Grupy Rally 2 Kit zgodne z art. 260E, Zał. J 2020,
- samochody Grupy R3 zgodne z art. 260, i/lub 260D, Zał. J 2019, homologowane przed 31/12/2019,
- samochody Grupy Rally 4 i Grupy Rally 5 zgodne z art. 260, Zał. J 2020, homologowane po 01/01/2019,
- samochody Grupy R2 i Grupy R1 zgodne z art. 260, Zał. J 2018, homologowane przed 31/12/2018,
- samochody RGT zgodne z art. 256, Zał. J 2019 i/lub 2020,
- samochody Grupy A o pojemności skokowej silnika do 2000 cm³ zgodne z art. 255, Zał. J 2019,
- samochody S2000-Rally zgodne z art. 254A, Zał. J 2013,
- samochody Grupy NR4 zgodne z art. 254, Zał. J 2019,
- samochody Narodowe (National), zgodne z postanowieniami przepisów technicznych zawartych w zał. nr 1 regulaminu RO,

Samochody wyprodukowane w Polsce, które posiadają wygasłą homologację FIA/PZM, mogą być skompletowane zgodnie z kolejnymi udokumentowanymi wariantami producenta np. nadwozie, zderzaki, tablica rozdzielcza itp. (na podstawie katalogu części, książki naprawczej, zdjęć).

5. Warunki techniczne dla aut - zgodnie z pkt. 4.2 oraz 12.1-8 regulaminu Rajdów Okręgowych.

6. Klasy

6.1. Podział na klasy

Klasa	Grupy samochodów	Pojemność / wymagania
SC1	Grupa N4	powyżej 2000 cm ³
	OPEN 4WD (zgodne z zał. nr 1)	Samochody 4WD, zwężka do 34 mm
	OPEN 2WD (zgodne z zał. nr 1)	Samochody 2WD o poj. 3001-3500 cm ³
SC2	OPEN 2WD (zgodne z zał. nr 1)	Samochody 2WD o poj. 2001-3000 cm ³
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
		turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3 (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo / do 1620 cm ³ / nominalna
	Rally4 (RC4A)	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
		turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
Rally4 (RC4B)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³	
	turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³	

SC3	OPEN 2WD(zgodne z zał . nr 1)	Samochody 2WD o poj. 1601-2000 cm ³
	Grupa A	
	Grupa N	
SC4	Rally5 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm ³ turbo do 1067 cm ³
	Rally5 (art. 260, Zał. J 2020)	wolnossące do 1600 cm ³ turbo do 1333 cm ³
	OPEN 2WD-(zgodne z zał . nr 1)	Samochody 2WD o poj. do 1600 cm ³
	Grupa A	
	Grupa N	
PRO	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	Grupa Rally2 (R5)	
	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
	Grupa R4	powyżej 2000 cm ³
	RGT	

6.2. Klasa PRO nie jest klasyfikowana w klasyfikacji generalnej rund Szuter Cup.

6.3. Podczas rund Szuter Cup prowadzona będzie dodatkowa klasyfikacja **RWD**, czyli aut napędzanych na tylną oś, bez względu na pojemność skokową silnika.

6.4. Organizator cyklu na wniosek zawodników może stworzyć dodatkową klasę pojemnościową, markową itd. (warunek min.5 załóg)

7. Wpisowe

7.1. Maksymalna wysokość wpisowego na rundę Szuter Cup w sezonie 2020 wynosi:

KLASA	Maksymalna kwota/ dla załóg litewskich		
	30 - 40km OS	40 - 60km OS	Rally Classic (LT)
SC1, PRO	1 000zł/250€	1 200zł/300€	250€
SC2, SC3, SC4	800zł/200 €	1 000zł/250 €	

7.2. Każdy organizator uwzględniając sytuację finansową danego rajdu, ma możliwość obniżenia kwoty wpisowego (warunki określa organizator danej rundy w regulaminie uzupełniającym zawodów).

7.3. Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego do 100% w stosunku do wpisowego podstawowego (kwota zostanie określona w regulaminie uzupełniającym zawodów).

7.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

8. Opony

Na rajdach Szuter Cup dopuszcza się używanie dowolnych opon szutrowych również nieposiadających znaku homologacji E. Opony, które nie posiadają znaku homologacji „E”, muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

9. Wymagania dla organizatorów rund

- 9.1. Organizator rundy zobowiązuje się do przesłania nie później niż 48h od jej zakończenia kompletu (wyników , list startowych i wszelkich dokumentów ZSS) w formie skanu na adres : szutercup@szutercup.pl
- 9.2. Każda runda SzuterCup będzie oceniona przez Zawodników Szuter Cup i gestora cyklu, uzyskanie negatywnej oceny może skutkować nie przedłużeniem współpracy na kolejny sezon Szuter Cup.
- 9.3. Na każdą rundę Szuter Cup OKSS przy ZO PZM w Białymstoku wskaże Delegata Technicznego, który musi być uwzględniony w Regulaminie imprezy. Organizator każdej z rund Szuter Cup zobowiązany jest do pokrycia kosztów przyjazdu i sędziowania Delegata Technicznego.
- 9.4. Do zadań Delegata Technicznego należeć będą: kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. Zdanie Delegata jest wiążące w sprawach technicznych i bezpieczeństwa startujących samochodów oraz ubioru załóg.
- 9.5. OKSS powoła na każdą rundę ZSS. Dwaj sędziowie ZSS, w tym Przewodniczący, muszą być członkami innego klubu niż organizator. Trzeci sędzia ZSS może być wyznaczony przez organizatora.
- 9.6. Zaleca się aby jeden z członków ZSS był z ramienia Gestora cyklu.

10. Przebieg rajdu

- 10.1. **Zgłoszenia** - zgodnie z regulaminem RO i Regulaminem Uzupełniającym rajdu.
- 10.2. **Ubezpieczenia** - zgodnie z regulaminem RO.
- 10.3. **Ruch drogowy** - zgodnie z regulaminem RO.
- 10.4. **Zapoznanie z trasą rajdu** - zgodnie z regulaminem RO i Regulaminem Uzupełniającym rajdu.
- 10.5. **Badanie Kontrolne 1 (BK 1)** - zgodnie z regulaminem RO i Regulaminem Uzupełniającym rajdu.
- 10.6. **Kolejność startu do rajdu będzie następująca: klasa PRO, SC1, SC2, SC3, SC4.**
 - 10.6.1. Numery startowe klasy PRO muszą mieć oznaczenie PRO 1, PRO 2, PRO 3, itd. Numer 1 i kolejne, organizator musi nadawać od pierwszej załogi z klasy SC1.
 - 10.6.2. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) będzie mógł odstąpić od podanej przez organizatora kolejności.
- 10.7. **Serwisowanie** - zgodnie regulaminem RO i Regulaminem Uzupełniającym rajdu.
- 10.8. **Park zamknięty** - zgodnie z regulaminem RO i Regulaminem Uzupełniającym rajdu.
- 10.9. **Protesty** – odwołania - zgodnie z regulaminem RO.

11. Zgłoszenia i wpisowe do cyklu

- 11.1. Aby być klasyfikowanym w rocznej klasyfikacji Szuter Cup, każdy zawodnik musi wypełnić druk zgłoszenia dostępny na stronie www.szutercup.pl lub stronie organizatora danej rundy i przesłać je w formie elektronicznej na adres szutercup@szutercup.pl wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego o którym mowa w punkcie 11.4 niniejszego regulaminu.
- 11.2. Zgłoszenie można przesłać w dowolnym momencie sezonu, jednakże zawodnik uczestniczy w cyklu od momentu przesłania kompletnego zgłoszenia. Wcześniej zdobyte punkty i ukończone rajdy nie będą brane pod uwagę.

11.3. Przesłanie zgłoszenia do cyklu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w rajdu/cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund / cyklu. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie/cyklu.

11.4. Wpisowe do cyklu ustala się na kwotę 100 zł za sezon 2020 i jest to opłata jednorazowa.

Wpisowe należy wpłacić na konto bankowe gestora cyklu:

Automobilklub Podlaski: Alior Bank O/Białystok: 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

Tytuł: Zgłoszenie do cyklu Szuter Cup 2020: Nazwisko i Imię Kierowcy

Wpisowe dotyczy udziału w cyklu Szuter Cup 2020 Kierowcy. Klasa, samochód oraz pilot może być zmieniany podczas sezonu.

11.5. Gestor i Organizator cyklu przeznaczą wpisowe do cyklu w całości na promocje i rozegranie pucharu oraz przygotowanie zakończenia sezonu z rozdaniem Pucharów.

12. Klasyfikacje i nagrody w cyklu Szuter Cup

12.1. W cyklu Szuter Cup prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- generalna,
- w klasach,
- RWD

12.2. W każdej klasyfikacji rocznej uwzględnione będą tylko załogi (ew. kierowcy), którzy zostaną sklasyfikowani w minimum dwóch rajdach i opłacili wpisowe do cyklu.

12.3. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji, uwzględniająca tylko i wyłącznie zawodników, którzy opłacili „wpisowe do cyklu”:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	kolejne
Punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1	0

Dodatkowo w klasyfikacji generalnej :

- najszybsza załoga 2WD otrzyma bonusowe **3 pkt**
- najszybsze załogi w Power Stage (klasyfikacja generalna) otrzymają I, II, III, IV i V miejsce odpowiednio **5, 4, 3, 2 i 1pkt.**

12.4. Nagrody zostaną podane na stronie Szuter Cup i wręczone na oficjalnym zakończeniu cyklu.

12.5. Zawodnicy klasy PRO są klasyfikowani tylko i wyłącznie w swojej klasie (nie są ujęci w klasyfikacji generalnej Szuter Cup).

12.5.1. We wszystkich klasyfikacjach rocznych cyklu Szuter Cup, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. Pilot, aby zostać sklasyfikowanym, musi wziąć udział w minimum 51% rund z danym kierowcą. W sytuacji, gdy kierowca bierze udział w cyklu z więcej jak jednym pilotem, to jako załoga na koniec cyklu brany jest pilot o większej ilości startów (przy zachowaniu minimalnej ilości rund). W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

- 12.6.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych załogom będą zaliczone punkty zdobyte we wszystkich rundach (bez odliczenia).
- 12.7.** Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane art. 8 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.
- 12.8.** Organizator cyklu zapewnia po 2 puchary :
W klasyfikacji generalnej oraz za:
- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
 - za I, II, III miejsce w klasach – po 2 puchary,
 - za I, II, III miejsce w klasyfikacji RWD – po 2 puchary,
- 12.9.** Organizator Cyklu o ewentualnych nagrodach poinformuje stosownym komunikatem na stronie cyklu. www.szutercup.pl

13. Inne postanowienia

- 13.1.** Obowiązkiem Organizatora każdej rundy jest ściśle przestrzeganie zaleceń i wytycznych przekazanych przez Gestora cyklu w szczególności dotyczących współpracy z partnerami cyklu.
- 13.2.** Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: MKS, Regulamin Sportowy oraz regulaminy RO.
- 13.3.** OKSS przy ZO PZM w Białymstoku zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są rundy cyklu Szuter Cup, jak również do podejmowania ostatecznych decyzji.

Zatwierdzono przez OKSS ZO PZM w Białymstoku w dniu 28.02.2020 r.